ŻEGLARZ POLSKI

Le navigateur polonais

The Polish Sailor

PRZEGLĄD TYGODNIOWY

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań żeglugi polskiej.



Redakcja i administracja: TCZEW ul. Strzelecka 5. Adres pocztowy: Tczew „Żeglarz Polski". — Konto: P. K. O. 170 044. Wszystkie materjały i artykuły umieszczone w piśmie są płatne. Rękopisów redakcja nie zwraca.

Prenumerata „Żeglarza Polskiego" wraz z miesięcznikiem ilustrowanym „Morze", wynosi 20 zł rocznie, 10 zł półrocznie, 5,00 zł kwartalnie, które przekazywać należy do administracji „Żeglarza Polskiego".

PRENUMERATA na r. 1928: Rocznie w kraju 12 zł, zagranicą 18 zł; Półrocznie w kraju 6 zł zagranicą 9 zł, Kwartalnie w kraju 3,00 zł. Do Argentyny, Austrji, Belgji, Bułgarji, Czechosłowacji, Estonji, Jugosławji (S.H.S.), Francji, Łotwy, Portugalji, Rumunji, Węgier rocznie 16 zł, półrocznie 8 zł, kwartalnie 4 zł. W mieście i w porcie Gdańska jak w kraju. Prenumeratę prosimy wpłacać na konto P.K.O. 170044 lub przekazem pocztowym pod adresem administracji pisma w Tczewie. Zmiana adresu 50 gr

Na 2 kwartał 1928 r. można abonować „Żeglarza Polskiego" również na poczcie.

Komitet Redakcyjny: J. R. Klejnot, inż. mor. A. Ciechanowski, *.** **Cena 40 gr.**

Nr. 14. Rok wydania siódmy. | TCZEW-GDYNIA-GDAŃSK, 15 kwietnia 1928 r. | Ogólnego zbioru Nr. 210

Przebudowa parowców na motorowce.

W ostatnim czasie rozpowszechniła się nietylko budowa nowych motorowców, lecz również przebudowa parowców już istniejących na motorowce. Szczególnie dużo takich wypadków można zanotować w Stanach Zjednoczonych i we Włoszech. W Nowym Jorku kapitan Gatewood wygłosił na ten temat interesujący odczyt w towarzystwie morskich inżynierów.

Najwięcej stosowany jest 4-o taktowy motor pojedyńczego działania i dwutaktowy motor podwójnego działania.

Przoduje pod względem przebudowy państwowy Shipping Board. Przebudował on dotąd parowce na motory spalinowe następujących systemów:

Dwa Warkingtony dwutaktowe pojedyńczego działania, trzy Mc Intosh 4-o taktowe pojedyńczego działania, jeden Mc Intosh 4-o taktowy podwójnego działania, 4 Busch-Sulzera dwutaktowe podwójnego działania, jeden Hooven dwutaktowy podwójnego działania, jeden New London Ship and Engine Compagny dwutaktowy podwójnego działania.

Referat kapitana Gatewooda szczegółowo omawia doświadczenia poczynione przy eksploatacji motorów poszczególnych typów.

Maszyny Warkingtona 4-o cylindrowe o średnicy 28' i suwie 40'. Pierwsza z wykonanych maszyn została poddana próbom na stanowisku, przyczem próby trwały przez 30 dni przy pełnem rozwinięciu sił. Wykazały one zużycie ropału w wysokości 0,473 funta na KM (moc maszyny 2.900 KM). Następne dwie zostały wbudowane do statków „Tampa" i „Unicoi", które przedtem były parowcami. „Tampa" udała się po jeździe próbnej do Europy, z Sawanny, z ładunkiem, przyczem otrzymano przeciętną szybkość 11,8 węzła, przy zużyciu 0,467 funta na KM, czyli 14,19 ton ropału na dobę. W drodze powrotnej z Antwerpji do Bostonu statek napotkał niekorzystne warunki atmosferyczne, wobec czego średnia szybkość wyniosła 10,13 węzła, a przytem jednak dzienne zużycie ropału było mniejsze bo 11,84 ton na dobę. Motorowiec „Unicoi" odbył drogę z Galvesstonu do Wenecji długości 6.540 mil bez zawijania po drodze w ciągu dni 23,5 ze średnią szybkością 11,61 węzła, a średniem zużyciem ropału 0,475 funta na KM na godzinę, nietylko dla poruszania śruby, lecz i dla pomocniczych maszyn i pomp. W drodze powrotnej z Neapolu do Filadelfji otrzymano szybkość przeciętną 11,5 węzła, przy zużyciu ropału na dobę 13,4 tony, albo 0,460 funta na KM na godzinę.

Maszyny Mc. Intosh i Seymour, 6-o cylindrowe przy 32' średnicy i 60' suwu, pojedyńczego działania rozwijają 2.700 KM. Pierwsze z wykonanych maszyn na próbnem stanowisku przy 30 godzinnej próbie na pełną siłę wykazały zużycie ropału 0,428 na KM na godzinę. Trzy maszyny tego typu wbudowano na byłe parowce „West-Hanoker", „West-Cisette", i „Crown City". Pierwszy odbył natychmiast podróż z Charlestonu do Europy i z powrotem, przyczem w drodze powrotnej miał 6 godzin mgły i niepogody. W tamtą stronę wykazał szybkość przeciętną 10,66 węzła na dobę więc 13,79 ton ropału, w powrotnej drodze 11,73 węzła i dobowe zużycie 11,85 ton co odpowiada zużyciu na KM na godzinę 0,445 funtów. Statek „West Cisette" udał się z Nowego Jorku do Australji przez kanał Panamski i powrócił tą samą drogą do Nowego Jorku, odbywając w ten sposób podróż na długości 20.613 mil morskich, przyczem tylko raz miał nieznaczne uszkodzenie przy jednym z cylindrów, które zostało naprawione bez wpływu na szybkość podróży. Średnia szybkość w tej podróży wynosiła 11,44 węzła, dobowe zużycie 11,78 ton, co odpowiada 0,454 funta na KM na godzinę.

Trzeci statek jeszcze nie powrócił z Australji i znajduje w drodze powrotnej stamtąd do Ameryki via kanał Sueski.

Motor podwójnego działania tej samej firmy rozwijający 2.700 KM ma 4 cylindry o średnicy 32' i suwie 52'. Przy 30 godzinnych próbach na prób-

nem stanowisku zużycie wynosiło 0,417 funta ropału na KM na godzinę.

Obecnie motor ten wbudowuje się w statek „West Grama“, który przedtem miał maszynę parową.

Cztery motory dwutaktowe systemu Busch-Sulzer o mocy 3.000 KM mające cylindry o średnicy 30‘ i 52‘ suwu, przy 30-o godzinnych próbach pracy całą siłą, wykazały zużycie ropału 0,432 funta na KM na godzinę.

Pierwsza z tych maszyn została wbudowana na były parowiec „City of Reyville“, który obecnie odbywa podróż dokoła świata.

Drugi motor wbudowano na parowiec „Savokla“, który natychmiast odbył podróż do Buenos Aires i z powrotem do Nowego Jorku. Przestrzeń tę około 13.000 mil wynoszącą statek odbył z szybkością 11,6 węzła przy średniem zużyciu ropału 14,46 ton na dobę, czyli 0,486 funta ma KM na godzinę. Jedynym wypadkiem było uszkodzenie jednej z rur chłodzenia tłoku, która musiała być odnowiona. Maszyna Hooven Owens rozwijająca 3.300 KM przy 4-ech cylindrach o średnicy 27,5‘ i 47,25‘ suwu tłoku. Zużycie ropału na 30-o godzinnej próbie dało 0,444 funta na KM na godzinę. Motor ten wbudowuje się obecnie na statek „Siminole“.

Motor New-London rozwija również 3.300 KM i ma 4 cylindry o średnicy 27,55‘ i suwie 47,25‘. Motor ten nieznacznie się różni od motoru Hoovena. Przy 30-to dniowej próbie motor ten wykazał zużycie ropału 0,455 funta na KM na godzinę.

List do Redakcji „Żeglarza Polskiego“.

W sprawie możliwości zainstalowania się w belgijskiej marynarce handlowej.

Na liczne zapytania kolegów, interesujących się służbą w belgijskiej marynarce handlowej, nie mogąc. z braku czasu, każdemu zosobna odpowiadać listownie, podaję za łaskawem pośrednictwem Red. „Żeglarza Polskiego“, do ogólnej wiadomości warunki wstąpienia na służbę do takowej.

1. Najprędzej i najpewniej otrzymać posadę można w czasie od 15-go listopada do maja. Każdy przyjeżdżający może być pewnym, iż w owym okresie, posadę pomocnika bezwzględnie otrzyma.

2. Starający się winien posiadać conajmniej dyplom porucznika żeglugi wielkiej, przetłomaczony na język angielski przez przysięgłego tłomacza i poświadczony przez angielski konsulat, zaś osób z dyplomami porucznika żeglugi małej belgijczycy posiadają dosyć.

3. Wybierający się na służbę do belgijskiej marynarki handlowej powinien być biegłym w czynieniu obserwacyj astronomicznych, by się nie narazić za powolność na złośliwe uwagi kapitanów, którzy tu, z nielicznemi wyjątkami, w tej materji są wysoce biegli i kompetentni, jako też by nie narazić na szwank reputacji marynarzy polskiej narodowości. W szczególności zalecam zwrócić uwagę na wszystkie sposoby określenia szerokości i długości geograficznych **po zachodzie słońca** (obserwując planety i gwiazdy), jako też na określenie korekty kompasu, gdyż belgijskie statki, prując w różnych kierunkach wody Atlantyku, co godzina niemal zmieniają swą **magnetyczna** szerokość, od której to zależne są najważniejsze współczynniki dewiacji B i C. Godną uwagi jest ta okoliczność, że jak twierdzą kapitanowie belgijscy, żaden ze statków nie określa swej dewiacji przed wyjściem na morze, nawet w wypadkach gdy cały jest załadowany żelastwem, dopiero na morzu dla każdego poszczególnego kursu odbywa się owe określenie co 4 godziny, którą to czynność wykonywa oficer pełniący wachtę. Dotyczy to statków transatlantyckich.

3. Niezbędna winna być też gruntowa znajomość w przysposabianiu statku do wyładowywania i naładowania środkami własnemi okrętu gdyż tą czynność wykonuje nie bosman, lecz pomocnik w poruczonych jego pieczy ładowniach.

4. Starający się winien **obowiązkowo** posiadać swój własny sekstans, gdyż żaden z kolegów marynarzy nie pozwoli korzystać z tego sekstansu.

5. Wybierający się na służbę winien władać językiem angielskim lub francuskim, w przeciwnym razie władze portowe nie dopuszczą go do objęcia stanowiska oficerskiego. Przed podpisaniem umowy u Wateschauta następuje krótki egzamin z takowego z adnotacją w Muster roll w jakim języku patent ma wydawać słowa komendy.

6. Każdy zaciągający się na służbę podaje się badaniom lekarza rządowego t. zw. Shipping Office, na siłę wzroku i daltonizm i otrzymuje świadectwa ważne na 1 rok. Po roku zaś winno ono być wznowione.

7. Pensja: 1 oficer 1 800 fr., II oficer 1 450 fr., III 1 250 plus 40 gr. na dystynkcje (1 fr. belg. = 24 grosze).

8. Wybierającemu się do Belgji radzę zatrzymać się w Antwerpji w t. zw. Belgijskim Seemans home (Ankerrui 20). Instytucja rządowa, i kosztuje najtaniej, a ta dogodność, że gdy potrzebują oficerów, to telefonują do wyżej wspomnianego Seeman's home'u. Koszt całkowitego utrzymania wraz z pościelą i odzielnym pokojem wynosi 100 fr. co równa się 20 belgów na tydzień.

9. Odwrotna strona medalu.

Żaden z cudzoziemców nie może liczyć na stałą służbę w Belgijskiej marynarce, gdyż jeżeli, dajmy na to statek powrócił do ojczystego portu, a są belgijczycy bez posady, wówczas cudzoziemiec będzie zwolniony i na jego miejsce wzięty belgijczyk, gdyż oficerowie belgijskiej marynarki są zrzeszeni w potężny związek (przeszło 1000 członków), z którym towarzystwa okrętowe (z nikłemi wyjątkami) liczą się bezwzględnie. A pozatem, związek jest popierany przez rząd. Bywa i tak: że dajmy na to cudzoziemiec służy na większym czy lepszym statku, a belgijczyk na gorszym, natenczas udaje się on do Waterschauta i on zostaje przeniesiony na lepszy, cudzoziemiec zaś na gorszy statek. W poważnych towarzystwach okrętowych, takich przesunięć nie bywa.

Kończąc muszę z całą szczerością zaznaczyć, że pomimo wszystkiego, my, cudzoziemcy jesteśmy nader wdzięczni belgijczykom, iż dzielą się swym kawałkiem chleba z nami, czego nie można powiedzieć o innych narodach europejskich, z wyjątkiem Polski.

Przy tej sposobności ślę koleżeńskie pozdrowienia z życzeniami Wesołego Alleluja.

Wł. Suski.

Boma, Belgijskie Kongo (południowa Afryka). 15 marca 1928 roku.

Kronika światowa
żeglugi i budowy okrętów.

LITWA.

Nowa obsada dyrektorjum portowego w Kłajpedzie. W związku ze zmianą postanowień głównych dla obwodu Kłajpedy dyrektorjum portu Kłajpedy będzie się w przyszłości składać z trzech członków a mianowicie przedstawiciela Ligi Narodów, litewskiego rządu i kłajpedskiego sejmu. Obecnie zarząd portu w Kłajpedzie składał się z Galwanauskasa jako przedstawiciela rządu litewskiego, Borchera od obwodu Kłajpedy, Kielstruppa ze strony Ligi Narodów. Członkowie dyrektorjum portu są wybierani na trzy lata; obecnie upłynął trzyletni termin dla Kjelstruppa a na jego miejsce wstępuje Witting (Szwed), jednocześnie oczekuje się dymisji Borcherta, gdyż większość sejmu Kłajpedy wypowiedziała się przeciwko jego pozostaniu na stanowisku.

Dotychczasowej dyrekcji portowej zarzuca się nieracjonalne traktowanie budżetu portowego. Również istnieje zdanie, że dla rozbudowy portu i jego urządzeń w ubiegłym roku prawie nic nie zrobiono. Podobno Kjelstrupp złożył obszerne projekty ulepszenia portu, które jednak nie zostały uwzględnione.

SZWECJA.

Jeszcze jeden trajekt na większą odległość? W Szwecji pokutuje myśl połączenia się trajektami czyli statkami przewożącemi całe pociągi nawet z tak oddalonemi krajami jak Anglja. W Sztokholmie obecnie rozważane są bardzo gorące argumenty za i przeciwko założeniu linji trajektowej z jednego z portów Kattegatu do Anglji. Przeciwnicy projektu twierdzą, że zaprowadzenie trajektu da minimalne korzyści ze względu na nieznaczne skrócenie czasu, a pozatem uważają, że nowa linja nie przyciągnie zwiększonego ruchu. Zwo-

lennicy projektu natomiast dowodzą, że przy istniejących linjach parowej żeglugi pomiędzy Szwecją a Anglją powstają olbrzymie koszty przeładunkowe. Tak np. linja Lloydu do Anglji zużywa przy każdej podróży tam i z powrotem conajmniej 12.000 koron na przeładunek towarów ,oczywiście pokrytych przez odbiorców względnie nadawców. Nie chodzi więc tyle o wygraną czasu, ile o skasowanie potrzeby przeładunku z kolei na parowiec i następnie z parowca znów na kolej.

Projektodawca tego trajektu Hj. Cassel przedłożył szczegółowy plan jego rządowi i zarządowi kolei. Kapitał zakładowy ma wynosić 9 miljonów koron. Pierwotnie projektowano obejść się bez subwencji rządowej, następnie jednak postanowiono ubiegać się o nią, gdyż nowa linja będzie spełniała ważne zadanie przy forsowaniu szwedzkiego eksportu do Anglji. Projektodawca wnosi o pożyczkę w wysokości 2.000.000 koron, przyczem towarzystwo akcyjne samo zamierza ponosić ryzyko. Zarząd kolei ma wyznaczyć w tej sprawie specjalną komisję.

Strejk robotników budownictwa okrętów. W Karlskronie na stoczni wojennej zastrejkował cały personel robotników w ilości 1.200, oraz 100 ludzi cywilnej obsługi twierdzy, na znak protestu przeciwko zwolnieniu personelu wydziału artyleryjskiego stoczni.

Nowy port w Haparandzie. Najpółnocniejszy port Szwecji Haparanda nie miał jak dotąd należycie urządzonych przystani. Obecnie projektowany jest nowy port w Karl-Johanstadt w 4—5 kilometrach ku zachodowi od Haparandy. Nowy port będzie miał poważne znaczenie dla rolnictwa kresów północnych Szwecji.

Zapowiadający się koniec lokautu w Szwecji. Lokaut przemysłu rudnego w Szwecji odbił się jak wiadomo bardzo ciężko na żegludze bałtyckiej, tembardziej, że rozwinął się w porze zimowej, kiedy towarzystwa żeglugi walczą na Bałtyku z największemi trudnościami i mają ograniczone pole działania.

Obecnie zapowiada się porozumienie między pracodawcami a pracobiorcami jak w przemyśle rudnym, tak też żelaznym, papierowym, drzewnym.

Wpłynie to na ponowne ożywienie w portach Szwecji a pośrednio na nasz eksport węgla do Szwecji bardzo dodatnie.

O niezależność naszej polityki portowej.

Rozwój portów naszych doszedł w ostatnich dwóch latach do granicy dotychczas najwyższej. Obrót towarowy osiągnął zarówno w Gdańsku jak i Gdyni wysokość prawie rekordową i zaczyna się znów cofać.

Najgłówniejszą przyczyną tak znacznego rozwoju i coraz silniejszego akcentowania własnej polityki rywskiej był bez wątpienia zatarg z Niemcami, który — patrząc z punktu widzenia powodzenia naszych portów — w drobnej części został już zlikwidowany. Skutkiem tego daje się odczuwać coraz znaczniejszy spadek ruchu w portach naszych, szczególnie zaś w Gdańsku. Wojna celna z Niemcami nadała naszej wymianie towarowej kierunek północny, a więc do morza polskiego, będącego właśnie podczas zatargu najważniejszem połączeniem z zachodem.

Na drugiem miejscu wymienić należy przyczyny walutowe. Spadek złotego i następnie konieczność zdobycia obcych środków płatniczych w chwili, kiedy nasz sąsiad zachodni zamknął swoją granicę dla naszych najważniejszych artykułów wywozowych przyniosło nieznane dotychczas ożywienie w naszych portach. Nie chcemy całkiem badać, czy odgrodzenie od najbliższego rynku zbytu a mianowicie niemieckiego i orjentacja w kierunku Gdańska i Gdyni dała też odpowiednie korzyści, które byłyby zapewnione w razie niezakłócenia dawnej równowagi.

Dalszym momentem ogromnie sprzyjającym naszym portom jest zatarg polsko-litewski. Jest przecież wiadomem, że północna część Polski grawituje w kierunku portów obcych i jedynie dzięki utrudnieniom napotykanym w tym kierunku ruch w portach naszych mógł się tak znacznie rozwinąć. Głównym artykułem wywozowym tej połaci są artykuły drzewne i w roku ubiegłym Wileńszczyzna dała 40 % najlepszego materjału, eksportowanego przez Gdańsk. Tego drzewa w tym roku prawie że niema, ponieważ idzie przeważnie do Niemiec.

Czynnikiem najbardziej popierającym ten rozwój i rozkwit portów naszych są bez wątpienia taryfy wyjątkowe PKP dla całego szeregu artykułów masowych.

Jak już zaznaczyliśmy, sytuacja zmieniła się w ostatnim czasie niemal zasadniczo. Najpierw skutkuje co do drzewa prowizorjum zawarte z Niemcami. Obejmuje ono wprawdzie jeden tylko artykuł masowy, a jednak stwierdzić wypada, że obrót drzewem w portach naszych zmalał już bardzo poważnie. Podczas gdy jeszcze przed niedawnym czasem spadek ten wyrażał się w cyfrze 40 %, to obecnie dochodzi on już do 60 %. Z początkiem roku bowiem wychodziły jeszcze poza granice celne partje tych zapasów, które nagromadziły się w Gdańsku i z biegiem czasu się wyczerpały.

Jednocześnie zaczynają działać niemieckie taryfy tranzytowe w sposób niepożądany dla portów naszych. Niedawno temu podawaliśmy zestawienie tych taryf według najnowszego ich stanu. Co przed kilku dniami uchodziło za najnowsze, to dziś wymaga już uzupełnienia. Intensywność ustalania nowych taryf tranzytowych dla Polski doszła widocznie do najwyższego napięcia i wszystko to dzieje się oczywiście kosztem portów naszych. W ostatnich kilku dniach koleje niemieckie opublikowały znów nowe rzeczy, które podajemy poniżej, a mianowicie:

D 30 Polska-Holandja (oprócz jednej już istniejącej taryfy).

65a Taryfa wyjątkowa dla olszyny polskiej, przywożonej do Prus Wschodnich jako surowiec, mający być uszlachetnionym i później wywiezionym albo do Rzeszy niemieckiej albo też zagranicę, czyli mamy wyraźne popieranie konkurencji wschodniopruskiej wobec naszych fabryk, dycht i fornierów.

D 41 Polska-Holandja. Taryfa została w ten sposób uzupełniona, że zamiast wymaganych dotychczas 75 000 do przewozu w pewnym okresie ilość ta teraz zniżona została do 50 000 t.

SD 1 taryfa obowiązująca przy wywozie z Polski do portów niemieckich została w ten sposób rozszerzona, że obowiązuje również dla przesyłek idących do portów niemieckich z przeznaczeniem do portów holenderskich i belgijskich.

Reasumując powyższe stwierdzić nam wypada, że koleje niemieckie przyznają dalsze udogodnienia dla towarów polskich, idących na zachód, aby odciągnąć je od portów naszych. Wojna taryfowa niemiecko-polska nabiera coraz ostrzejszej formy i wobec takich warunków porty nasze muszą się znaleźć w coraz trudniejszem położeniu. R.

Przypisek redakcji: Nie możemy się zgodzić z pesymizmem autora. Przypuszczamy, że ruch przez nasze porty, zwłaszcza import dalej będzie **stale wzrastać.**

Żegluga wewnętrzna.

NIEMCY.

Ciekawy proces o uszkodzenie berlinki. W Koblencji i w Kolonji odbył się ciekawy proces o odszkodowanie dla berlinki za uszkodzenie przy przechodzeniu pod miastem na Renie w Koblencji. Przez urwanie się łańcucha jednego z jarzm mostowych berlinka była narażona na uszkodzenie. Mostowy usiłował zastąpić łańcuch rzuconą kotwiczką na łańcuchu, jednak i ten łańcuch pękł. Właścicielka berlinki zaskarżyła zarząd drogi wodnej Renu w wysokości 4 120 marek. Krajowy sąd w Koblencji uznał jej skargę, wyższy sąd krajowy w Kolonji odrzucił skargę, lecz sąd Rzeszy unieważnił decyzję sądu w Kolonji i zarządził ponowne rozpatrzenie sprawy w wyższym sadzie krajowym. Wyższy sąd krajowy powoływał się na to, że oba łańcuchy były dostarczone przez pierwszorzędną firmę specjalną, a grubość łańcuchu była zastosowana przepisowo.

Sąd Rzeszy jednak uważa, że należy przedewszystkiem zbadać czy zaskarżony (zarząd drogi wodnej) przestrzegał nieodzownej dla komunikacji staranności. Z decyzji wyższego sądu krajowego nie widać czy łańcuch powinien być próbowany i badany następnie podczas użycia. Skoro przy najlepszych warunkach mocy łańcucha mogło nastąpić pęknięcie należy zbadać czy nie da się zastosować do spławiania statków z biegiem rzeki pod mostem w tem miejscu jakiegoś innego systemu.

Przegląd stanu frachtów morskich na morzu Bałtyckiem i Północnem

za miesiąc marzec.

(Wg. danych referatu taryfowego Dep. Mor. M. P. i H.).

Stan frachtów nadal bardzo niski. Utrzymuje się jednak opinja, że punkt najniższy został już osiągnięty. Zastój w żegludze, wobec braku ładunku, osiągnął już takie rozmiary, że w Norwegji zaczęto się zastanawiać nad możliwością zastosowania specjalnych środków celem odprężenia sytuacji. Między innemi wysuwaną jest koncepcja specjalnego opodatkowania armatorów, których statki są w ruchu na rzecz tych, którzy zmuszeni byli swój park okrętowy unieruchomić na skutek braku ładunku.

Ogólnie ciężkie położenie żeglugi na Bałtyku pogarszają jeszcze trudności na rynku pracy, z jakiemi walczyć obecnie muszą armatorowie w Szwecji.

Wobec niemożliwości znalezienia odpowiednich frachtów na Bałtyku, wielu armatorów, zwłaszcza norweskich zaczyna się coraz bardziej interesować rynkiem frachtowym morza Białego.

Według nieoficjalnych danych na tamtejszym rynku drzewnym zostało już zakupione 150 000 std., które dotychczas nie są pokryte tonażem.

Jedynie pewne ożywienie, zresztą słabe, daje się obserwować na rynku frachtów węglowych w Gdańsku.

Na poszczególnych rynkach stawki frachtowe kształtowały się jak poniżej:

Drzewo:

Gdańsk — Wybrzeże wschodnie Anglji: drzewo tarte 29/—30/ za std., kopalniaki 28/—29/ za fath. podkłady 10/6 za load. Wybrzeże zachodnie Anglji: drzewo tarte 45/—41/ za std.; podkłady 13/6—14/. Antwerpja — 25/—27/6 za std. Rouen 25/—30/ std.

Finlandja — Kemi—Londyn 44/9 std. Yarmouth 46/6, **Kotka**—Londyn 36/—37/ std., Antwerpja 34/ std., Wisbechtown 42/ std. Southampton 43/6 std., **Uleaborg**—Amsterdam 22 gld., **Abo**—Londyn 38/ std., Antwerpja 35/; **Finlandja południowa:** Rotterdam 17,5 gld. do 18 za fath., Gandawa 26/ std.

Szwecja — **Trangsund**—Londyn 38/9—39/, Antwerpja 33/—34/ std. Ostenda 35/ za std., Bridgewater 61/3 std., **Sundsvall**—Antwerpja 41/6., Holmsund 41/.

Rosja — **Leningrad**—Holandja 31/6—32/.

Łotwa — **Windawa**—Rotterdam 32/ std.

Węgiel — za tonę.

Gdańsk — Szwecja środkowa 4/4—5/, Szwecja południowa 4/6—5/9, Finlandja środkowa 4/6—5/, Finlandja północna 6/, Danja 5/6—4/3, Svendborg 7/, Okofjord 5/3, Ryga 4/6—5/, Lipawa 5/3, Kłajpeda 4/6—4/3, Rouen 5/9, Bayonne 7/6, Bordeaux 7/6, Amsterdam 5/4, Szczecin 5/3, Trjest 12/, Wenecja 11/, Genua 9/—8/7, Livorno 8/7,5.

Anglja — **Tyne**—Gdańsk 5/, Szczecin 5/3—6/, Trelleborg 5/—7,5 Stavanger 6/9, Królewiec 10,5. **Forth**—Flensborg 5/—5/4,5, Horsens 5/3, Elba 4/1,5, Wismar 5/9, Ostenda 3/9.

Rotterdam — **Kołobrzeg** 5/4,5, Danja 5/3.

Zboże za tonę.

Królewiec — **Gdańsk** (żaglowiec) 3,75—4 RM., Szczecin 4,5—5.

Fosfat za tonę.

Gandawa—Gdynia 5/6, Bona—Gdańsk 8/6.

Złom za tonę.

Hawana—Gdańsk 4 dol.

Ruda za tonę.

Huelva—Gdańsk 10/.



Najnowsze stawki frachtowe

notowane przez Polską Agencję Morską, Gdynia-Gdańsk.

Na przewóz węgla:

4 000	ton	Gdańsk/Gdynia -	Malmö	4/6	za tonę
4 000	„	„ „	Limhamn	4/6	„ „
3 000	„	„ „	Varberg	4/7½	„ „
5 400	„	„ „	Göteborg	4/9	„ „
6 000	„	„ „	Oslo	5/4½	„ „
3 000	„	„ „	Drammen	5/6	„ „
3 000	„	„ „	Sztokholm	4/6	„ „
2 500	„	„ „	Sundsvall	5/-	„ „
5 000	„	„ „	Oernsköldsvik	5/6	„ „
5 000	„	„ „	Gefle	4/9	„ „
3 200	„	„ „	Holmsund	5/3	„ „
3 000	„	„ „	Skien	5/6	„ „
3 000	„	„ „	Norrköping	4/9	„ „
2 000	„	„ „	Skutskär	5/-	„ „
2 000	„	„ „	Karskär	5/6	„ „
1 600	„	„ „	Holmsund	5/9	„ „
1 500	„	„ „	Kubikenborg	5/9	„ „
1 250	„	„ „	Hudiksvall	6/3	„ „
2 000	„	„ „	Hernösand	5/6	„ „
2 000	„	„ „	Yxpila	5/6	„ „
1 600	„	„ „	Wasklot	5/9	„ „
2 000	„	„ „	Uleaborg	5/6	„ „
2 500	„	„ „	Helsingfors	5/3	„ „
2 500	„	„ „	Kotka	5/-	„ „
2 000	„	„ „	Wiborg	5/-	„ „
3 000	„	„ „	Ryga	4/8	„ „
3 000	„	„ „	Kopenhaga	4/7	„ „
3 000	„	„ „	Aalborg	4/8	„ „
2 000	„	„ „	Kristiansand	6/-	„ „
3 000	„	„ „	Sonderborg	4/7½	„ „
1 400	„	„ „	Saxköbing	6/-	„ „
1 200	„	„ „	Stege	6/6	„ „
800	„	„ „	Nyköbing Falst.	6/-	„ „
1 200	„	„ „	Svendborg	6/-	„ „
500	„	„ „	Karrebaeksminde	7/-	„ „
3 000	„	„ „	Rouen	5/9	„ „
2 000	„	„ „	Treport	5/9	„ „
5 000	„	„ „	Wenecja	10/3	„ „
5 000	„	„ „	Tryjest	10/3	„ „
5 000	„	„ „	Genua	8/6	„ „
5 000	„	„ „	Spezzia	8/6	„ „
5 000	„	„ „	Livorno	8/6	„ „
7 000	„	„ „	Bona	9/-	„ „

Na przewóz drzewa:

800	**stds. D. B. B.**	Gdańsk - Antwerpja		24/-	za std.
300	„ „	„	Rotterdam	hfl. 15,-	„ „
400	cbm. okrąglaki dęb.	„	Rotterdam	„ 5,50	„ cbm.
300	stds. D. B. B.	„	Manchester	39/-	„ std.
600	sążn. Props	„	E. C. C. P.	„ 32/-	„ sążn.
150	stds. D. B. B.	„	Odense	d. kor. 26/-	„ std.

Powyższe stawki są bez zobowiązania.

Ruch portowy Gdańska.

Na wejściu.

26 marca: szw. żagl. z mot. Hedwig 110 t. z Ystadu z pszenicą (Bergenske, kan. port.), duń. żagl. z mot. Amager 60 t. z Aarhus z żelastwem (Ganswindt, Westerpl.), duń. par. Hafnia 1159 t. z Fredericji próżny (Behnke i Sieg Alldag), niem. par. Orest 382 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), szw. par. Severin 923 t. z Bony z fosfatem (Behnke i Sieg, Pommerensdorf), szw. żagl. z mot. Hulda 60 t. z Ystadu z żytem (Ganswindt, kan. port.), hld. żagl. z mot. Atlantic 264 t. z Frederikstadu z kamieniem (Ganswindt, kan. port.), duń. par. Bothal 1223 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, Alldag), hld. par. Hardenberg 1876 t. z Kirkenäs z rudą (Bergenske, wolna strefa), niem. par. Naval 310 t. z Sztokholmu próżny (Polsko-Sk., Westerpl.), szw. żagl. z mot. Forsten 40 t. z Ystadu z żytem (Ganswindt, kan. port.), niem. par. Lotte Reith 923 t. z Karrebeksminde próżny (Danz. Schiff. K., Westerpl.), duń. par. Paul Möller 138 t. z Malmö z żytem (Scharenberg, kan. port.), fsk. par. Aegir 457 t z Helsingforsu z towarem i celulozą (Bernhold, kan. port.), niem. par. Geriard 349 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.).

27 marca: szw. par. Karin 196 t. z Sztokholmu z towarem (Bergenske, b. port. ces.), niem. par. Erika 139 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.), ang. par. Baltara 1387 t. z Londynu z pasażerami i towarem (United Baltic), Vistula, szw. mot. Neithea 106 t. z Norrköpingu próżny (Thor Hals, b. skład węgla mar.), szw. par. Rurik 247 t. z Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg, kolej nadw.), niem. par. Herbert 183 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, kan. port.), niem. par. Christian Russ 547 t. z Hamburga z towarem (Voigt), wolna strefa), niem. par. Eberhard 338 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), niem. żagl. z mot. Dorsch 61 t. z Landskrony z pszenicą (Bergenske, Westerplatte).

27 marca: lit. par. Stephanie 437 t. z Kłajpedy próżny (Reinhold, kan. port.), szw. żagl. z mot. Eros 81 t. z Królewca z żytem (Bergenske, Westerpl.), szw. par. Göta 674 t. z Oskarshamnu z żelaznymi brykietami (Schenker, wolna strefa), duń. par. Holland 72 0t. z Królewca próżny (Shaw Lovell, Wisłoujście), ang. par. Atlantic 1916 t. z Rönne próżny (Polsko-Sk.), kan. port.), ang. par. Kolpino 1465 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson, dworzec nadwiśl.), duń. par. Uffe 1164 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold, wolna strefa), szw. par. Merkur 800 t. z Malmö próżny (Behnke i Sieg, kan podrt.).

28 marca: niem. par. Kurland 262 t. z Królewca z żytem (Voigt, kan. port.), niem. par. Flosshilde 563 t. z Królewca ze zbożem (Prowe, kan. port.), szw. par. Othem 378 t. z Malmö próżny (Behnke i Sieg, dworzec nadw.), niem. żagl. z mot. Wal 48 t. z Ystadu z pszenicą (Bergenske, kan. port.), szw. żagl. z mot. Waldemar 69 t. ze Słupska z żytem (Ganswindt, kan. port.), norw. par. Jormanes 266 t. z Narviku z żelastwem (Bergenske, kan. port.), norw. par. Eidsvold 799 t z Kłajpedy próżny (Polsko-Sk., port ces.), łot. par. Vaidava próżny (Westerple).

28 marca: niem. par. Hugo Ferdinand 1092 t. ...yty z żelastwem (Behnke i Sieg, basen ...pji), duń. kagl. z mot. Lovise 51 t. z Malmö z ...żagnicą (Ganswindt), Westerplatte), szw. żagl. z n.mem Olga 60 t. z Trelleborga z pszenicą (Bergens. d Westeplatte), szw. żagl. z mot. Carina 276 un ... Trelleborga próżny (Bergenske, Pommerensdorf), szw. żagl. z mot. Svanen 74 t. z Karlskrony z pszenicą (Bergenske, Westerplatte), pol. par. Robur II. 798 t. z Malmö próżny (Polsko-Skand., Alldag), duń. żagl. z mot. Laira 59 t. z Karlskrony z pszenicą (Ganswindt, Westerplatte), szw. żagl. z mot. Tund 79 t. z Trelleborga z pszenicą (Bergenske, Westerplatte), norw. par. Jangi 727 t. próżny (Bergenske, Althof), duń. par. I. C. Jacobsen 740 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold, wolna strefa), szw. żagl. z mot. Astrid 59 t. z Karlskrony z kamieniami (Artus, Westerplatte), szw. żagl. Asgard 1448 t. z Rotterdamu z tomasówką (Shipco, Neisserhafen), gd. par. Oberprasident Delbrück 620 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, kan. port.), niem. par. Ina Lotte Blumenthal 890 t. z Królewca próżny (Mory, Westerplatte).

29 marca: duń. par. Bretland 1235 t. z Kopenhagi próżny (Artus, Westerplatte), niem. par. Klaus 153 t. z Szczecina z towarem (Prowe, Gdańsk), norw. par. Bomma 461 t. z Oslo z towarem (Bergenske, wolna strefa), niem. żagl. z mot. Emma 4 t. z Słupska z świeżą rybą (Gdańsk), niem. żagl. z mot. Möwe 3 t. z Słupska z świeżą rybą (Gdańsk), niem. żagl. z mot. Sophie 69 t. z Karlskrony z pszenicą (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Moskau 365 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske, kolej nadw.), duń. par. Faro 277 t. z Kopenhagi z towarem (Bergenske, b. port. ces.), fsk. par. Hulda Thorden 1464 t. z Sztokholmu próżny (Shaw Lovell, kan port.), norw. par. Frey 1947 t. z Sztokholmu próżny (Artus, Westerplatte), ang. par. Baltannic 1034 t. z Windawy z pasażerami i towarem (United Baltic,kan. part.), niem. par. Edith 348 t. z Rotterdamu z towarem i spirytusem (Wolff, Feuerplatz).

29 marca: niem. par. Glückauf 1083 t. z Kilonji próżny (Artus, Westerplatte), szw. par. Regulus 491 t. z Uddevallu próżny (Benhke i Sieg, wolna strefa), duń par. Kirsten 705 t. z Aarhus próżny (Bergenske, b. port ces.), duń. par. Skaane 724 t. z Stralsundu próżny (Shaw Lovell, Legan), niem. par. Wiborg 350 t. z Lubeki z towarem (Lenczat, kan. port.), szw. par. Hagford 216 t. z Sonderborga próżny (Reinhold, Westerplatte), niem. żagl. z mot. Max 13 t. z Svancke z świeżą rybą (Stadt), hld. żagl. z mot. Wim 99 t. z Halmstadu z żytem (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Gerda Kunstmann 320 t. z Królewca z towarem (Voigt, Wisłoujście), duń. żagl. z mot. Margit 38 t. z Kopenhagi z towarem (Behnke i Sieg, b. port ces.).

30 marca: szw. par. Felicia 687 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, Westerplatte), szw. par. Indus 357 t. z Nykopingu próżny (Pam, wolna strefa), niem. żagl. z mot. Kornhaus 4 181 t. z Wismaru z żytem (Ganswindt, Westerplatte), duń. żagl. z mot. Agnes 16 t. z Nakskov z świeżą rybą (Gdańsk), niem. par. Pregel 196 t. z Szczecina z żytem (Behnke i Sieg, Langer Lauf), ang. par. Baltara 1387 t. z Lipawy z pasażerami i towarem (United Baltic. kan. port.), duń. żagl. z mot. Jens 121 t. z Bunganas próżny (Bergenske, Westerplatte), duń. żagl. z mot. Concordia 87 t. z Barsebacku z żytem (Reinhold, Westerplatte), niem. par. Gerda próżny (Reinhold, Westerplatte), szw. par. Egon 291 t. z Lipawy z towarem (Reinhold, kan. port.), gd. par. Edith Bosselmann 291 t. z z Kłajpedy próżny (Reinhold, kan. port.), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. z Kopenhagi z pocztą i pasażerami (Reinhold, kan. port.), niem. par. Arcona 186 t. z Trelleborga z pszenicą (Lenczat, kan. port.), pol. par. Tczew 344 t. z Haderslevn próżny (Pam), szw. żagl. Najaden 159 t. z Karlshamnu z kamieniem (Artus), niem. par. Edmund Halm 723 t. z Slite próżny (Wolff), norw. par. Torresfjell 1504 t. z Odermünde próżny (Reinhold), niem. par. Desix 2086 t. z Szczecina próżny (Scand. Levant), szw. żagl. z mot. Skjöld 63 t. z Wisby z pszenicą (Bergenske), niem. żagl. z mot. Kröte 107 t. z Słupska z żytem (Bergenske), niem. par. Consul Poppe 877 t. z Kopenhagi próżny (Dzg. Schiff. K.).

30 marca: niem. żagl. b mot. Grete 107 t. z Słupska z żytem (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Konsul Poppe 877 t. z Kopenhagi próżny (Danz. Schiff. K., westerpl.), niem. par. Dione 657 t. z Rochefortu z żelastwem (Lenczat, Helm), niem żagl. z mot. Freya 54 t. z Barsebeek żytem (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Hildegard 770 t. z Oslo próżny (Reinhold, Westerplatte), szw. par. Nordöst 628 t. z Norrköpingu próżny (Behnke i Sieg, b. port. ces.), niem. par. Fanal 299 t. z Rotterdamu z towarem (Reinhold, wolna strefa).

31 marca: duń. żagl. z mot. Anna 60 t. z Rostoku z żytem (Bergenske), niem. par. Alsen 538 t. z Kilonji próżny (Pam), szw. par. Robur 577 t. próżny (Polsko-Skand.).

31 marca: niem. par. August 268 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, Russenhof), duń. żagl. z mot. Fuur 50 t. z Aalborga z żytem (Ganswindt, Westerplatte), niem. par. Georg Zelk 798 t. z Melövaer z rudą (Behnke i Sieg), norw. par. Skolma 1317 t. z Oslo próżny (Polsko-Skand., Westerplatte), duń. żagl. z mot. Hanne Marie 7 t. z Helu z świeżą rybą, niem. par. Otto Fischer 338 t. z Kilonji z żelastwem (Behnke i Sieg, kan. port.), niem. żagl. z mot. Nanny z Harburga z olejem (Bergenske, Westerplatte).

31 marca: duń. żagl. z mot. Elly 70 t. z Falkenbergu z pszenicą (Ganswindt, Westerplatte), szw. par. Thure 295 t. z Kalmaru próżny (Pam, Westerplatte), duń. żagl. z mot. Stella Nova 58 t. z Helsingborga z żytem (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Sperber 448 t. z Królewca próżny (Nordd. Lloyd, Gdańsk).

1 kwietnia: niem. żagl. z mot. Waltraute 83 t. z Królewca z żytem (Bergenske, Westerplatte), niem. żagl. z mot. Hertha Grube 68 t. z Królewca z żytem (Ganswindt, kan. port.), szw. par. Patria 1108 t. z Bandholmu próżny (Polsko-Skand., Westerplatte), niem. par. Elisabeth 287 t. z Yarmouth ze śledźmi (Reinhold, kan. port.), norw. par Bruse 1009 t. z Andalesness próżny (Bergenske, Westerplatte), szw. żagl. z mot. Anders 55 t. z Falkenbergu z żytem (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Elsa Zelk 731 t. z Londynu z żelastwem (Behnke i Sieg, kan. port.), niem. par. Heinz Ferdinand 538 t. z Birkenhead z żelastwem (Shaw, Lovell, kan. port.), niem. par. Lotte Halm 643 t. z Gjedeser próżny (Voigt, kan. port.), niem. par. Oliva 721 t. z Rotterdamu z towarem (Nordd. Lloyd, wolna strefa), duń. par. Niord 283 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske, kan. port), duń. żagl. z mot. Marie 55 t. z Lubeki ze zbożem (Prowe, kan port.), niem. hol. Fairplay 1411 t. z fr. par. Amiral Fourichon z Dunkerki próżny na złom (Behnke i Sieg, Stocznia gd.), niem. par. Ursula Fischer 1598 t. z Göteborga próżny (Behnke i Sieg, Westerplatte), duń. par. Ragnhild 678 t. z Szczecina próżny (Danz. Schiff. K., most Breitenbach), norw. par. Vardefjell 485 t. z Nykopingu próżny (Danz. Schiff. K., kan. port.), szw. par. Sten Sture 524 t. z Malmö próżny (Artus, Westerplatte), duń. par. Tove 696 t. z Kopen-

hagi próżny (Danz. Schiff. K.. most Breitenbach).

2 kwietnia: szw. par. Inga 715 t. z Sztokholmu próżny (Artus. Westerplatte), szw. par. Sven 191 t. z Göteborga z towarem (Reinhold, kan. port.), pol. transportowiec Wilja 2266 t. z Cherbourga z amunicją (Rząd Polski, basen amunicyjny), duń par. Tiber 623 t. z Bordeaux z towarem (Reinhold. wolna strefa), niem. par. Lothar 257 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), hld. żagl. z mot. Jacoba 79 t. z Stralsundu z pszenicą (Ganswindt, Westerplatte), niem. mot. Dietrich Bohnekamp 582 t. z Flensburga próżny (Danz. Schiff. K., kan. port.), szw. żagl. z mot. Inger próżny (Prowe, Westerplatte), niem. par. Erda 1671 t. z Szczecina próżny (Reinhold, Baltic), szw. par. Ingeborg 191 t. z Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg, dworzec nadw.), szw. żagl. z mot. Merry 98 t. z Hoganäs z pszenicą (Bergenske, Westerplatte), szw. par. Blanche 210 t. z Norrköpingu z towarem (Bergenske, b. port ces.), norw. par. Bro 408 t. z Londynu z żelastwem (Voigt, basen Holmu). niem par. Joh. Blumenthal 931 t. z Horsensu próżny (Dzg. Schiff. K.), niem. par. Reinhart 541 t z Ahus próżny (Pam, Westerplatte).

2 kwietnia: niem. par. W. C. Frohne 189 t. z Królewca próżny (Prowe, kan. port.), duń. par. Bothal 1223 t z Kopenhagi próżny (Reinhold, dworzec nadw.), niem. żagl. z mot. Alma 65 t. z Malmö z żytem (Ganswindt, Westerplatte), szw. żagl. z mot. Familien 78 t. z Karlshamnu z pszenicą (Bergenske, Westerplatte), niem. żagl. z mot. Möwe 10 t. z Słupska z świeżą rybą (kpt.) rynek, Gdańsk.

3 kwietnia: duń. żagl. z mot. Karoline Marie 9 t. z Helu z świeżą rybą (kpt. Gdańsk), niem. żagl. z mot. Seelust 3 t. z Słupska z świeżą rybą (Gdańsk), ang. par. Smolensk 1534 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson, kan. port.), niem. par. Botilla Russ 583 t. z Hamburga z towarem (Voigt, kolej nadw.), niem. par. Maggie 175 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.), ang. par. Baltonia 1449 t. z Londynu z pasażerami i towarem (United Baltic Vistula), niem. żagl. z mot. Werner 67 t. z Trelleborga z pszenicą (Ganswindt, Westerplatte), niem. żagl. z mot. Willi 9 t. z Karrebeksminde z świeżą rybą (Kpt., Gdańsk), niem. żagl. z mot. Emma 44 t. z Malmö z pszenicą (Bergenske, Westerplatte), niem. par. Edith Schröder z żelastwem (Behnke i Sieg, Wisłoujście), niem. par. Brake 336 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), ang. par. Kovno 1477 t. z Hull z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson).

3 kwietnia: niem. par. Marianne 472 t. z Szczecina próżny (Reinhold, b. port. ces.), niem. par. Finnland 246 t. z Bremerhaven z żelastwem (Voigt, wolna strefa), niem. żagl. z mot. Max 13 t. z Svaneke z świeżą rybą (Kpt.), niem. żagl. z mot. Trude 194 t. z Bandholmu próżny (Ganswindt, kan. port.).

4 kwietnia: niem. par. Castor 320 t. z Bremy z towarem (Voigt, kan. part.), niem. żagl. z mot. Emma 4 t. z Słupska z świeżą rybą (Kpt., Gdańsk), duń. żagl. z mot. Vega 8 t. z Christiansö z świeżą rybą. (Kpt., Gdańsk), niem. żagl z mot. Schwan 6 t. z Nexö z świeżą rybą (Kpt.), łot. par. Marie Siedler 221 t. z Kłajpedy próżny (Reinhold, kan port), niem. par. Gunter 884 t. z Kłajpedy próżny (Mory, kan. port), niem. par. cyster. Borkum 86 t. z Londynu ze smołą Bergenske)), orw. 231 t. z Kopenhagi z samochodami (Bergenske), iem. par Günther Kelk 1083 t. z Sevilli z rudą (Warta), niem. par. Borghild 538 t. z Gdyni z resztą ład. tomasówki, (Shipco), duń. żagl. z mot. Urda 56 t. z Kalmaru z pszenicą (Ganswindt), polski par. Toruń 1122 ton z Sztokholmu próżny (Polsko-Skand.)

5 kwietnia: niem. par. Franz Rudolf 850 t. z Szczecina próżny (Polsko-Skand., dworzec nadwiśl.), szw. żagl. Gefion 183 t. z Randow z żelastwem (Ganswindt, Westerpl.), niem. żagl. z mot. Zitadelle 57 t. ze Słupska z żytem (Bergenske, Westerpl.), niem. par. Liti Larsen 349 t. z Królewca próżny (Lenczat, kan. port.), niemiecki par. Lisbeth Cords 496 t. z Kopenhagi próżny (Danz. Schiff. K., Westerpl.), niem. par. Egeria 582 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), hld. par. Erato 367 t. z Amsterdamu z towarem (Prowe, spichrz Baltic), austr. mot. Donau 260 t. z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt, Westerpl.),

6 kwietnia: niem. par. Altenfelde 1493 t. z Randow próżny (Behnke i Sieg, stocznia Klawitter), tur. mot. Hassan Bir 24 t. z Tallinnu z resztą ład. spirytusu (Bartram, kan. port.), niem. par. Carl Cords 498 t. z Kopenhagi próżny (Behnke i Sieg, kan. port.), duń. par. Lilleborg 861 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske, Strohdeich), duń. żagl. Althea 65 t. z Aalborga z żelastwem (Ganswindt, Westerplatte), szw. par. Othem 378 t. z Sztokholmu próżny (Behnke i Sieg, kan. port.), niem. par. Tatti 354 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.), duń. par. Victoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand., b. port. ces.), duń. żagl. Wiking 67 t. z Horsensu z żelastwem (Voigt, Westerpl.), niem. par. Bavaria 553 t. z Flensburga próżny (Voigt, kan. port.), pol. par. Robur II 798 t. z Sztokholmu próżny (Polsko-Skand. kolej nadw.), szw. żagl. z mot. Wäenern 135 t. z Bornholmu z żytem (Ganswindt, Westerpl.), niem. par. St. Lorenz 343 t. z Lubeki z towarem (Lenczat, kan. port.). niem. par. Lotte Leonhard 1569 t. z Tampy z żelastwem (Behnke i Sieg, dworzec nadw.), duń. par. Dania 1390 t. z Aarhus próżny (Polsko- Skand., b. port. ces.), szw. par. Snöfrid 272 t. z Limhamnu próżny (Behnke i Sieg, Westerplatte). niem. par. Nordmark 568 t. z Randersu próżny (Worms, wolna strefa), ang. par. Baltonia 1449 t. z Lipawy z pasażerami i towarem (United Baltic, kan. port.).

7 kwietnia: szw. par. Karin 195 t. z Sztokholmu z towarem (Bergenske, kolej nadw.), łot. par. Siva 270 t. z Landskrony próżny (Reinhold, kan. port.), niem. par. Geheimrat Mahn 609 t. z Southamptonu z żelastwem (Behnke i Sieg, Westerpl.), norw. mot. Bob 269 t. z Helsingborga próżny (Bergenske, Westerpl.), duń. draga Sydhavn z Schiewenhorst próżna (Reinhold, Westerpl.), czechosł. par. Bohemia (Wolff, kan. port.).

7 kwietnia: duń. żagl. z mot. Foreldres Minde 57 t. z Malmö ze zbożem (Ganswindt, Westerplatte), szw. żagl. z mot. Magda 83 t. z Koja z kamieniami (Westerpl.), norw. par. Rudolf 541 t. z Esbjergu próżny (Polsko-Skand., b. port. ces.), niem. par. Venus 1639 t. z Jacksonville z żelastwem (Behnke i Sieg, Westerpl.), szw. par. Robert 1685 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand., b. port. ces.).

8 kwietnia: niem. par. Otto Coords 494 t. z Londynu z żelastwem (Behnke i Sieg, kan. port.), duń. żagl. Kurt 261 t. z Plymouth z żelastwem (Ganswindt, Westerpl.), niem. par. Altenwerder 335 t. próżny (Danz. Schiff. K., b. port. ces.), niem. par. Stettin 797 t. z Rouen z żelastwem (Voigt, kan. port.), niem. par. Arcona 303 t. z Szczecina z żelastwem (Reinhold), duń. par. Svava 697 t. z Helsingör próżny (Reinhold, kan. port.), niem. par. Flora 196 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), szw. hol Holger 14 t. i szw. licht. Halsta III 473 t. z Szczecina próżne (Bergenske, wolna strefa).

9 kwietnia: niem. żagl. z mot. Aagonaut 56 t. z Möbylange z pszenicą (Westerpl.), niem. par Nanny 61 t z Arendalu z żelastwem (Ganswindt, Westerpl.), niem. par. Victor 469 t. z Dowru z żelastwem (Reinhold, kan. port.), niem. par. Consul Hintz 932 t. z Kilonji próżny (Mory, Alldag), hld. par. Iris 720 t. z Amsterdamu z towarem (Prowe, Bałtyk), norw. parow. Augusta L. 740 t. z Lubeki z pszenicą (Shaw Lovell, kan. port.), niem. żagl. z mot. Greta 93 t. z Landskrony z pszenicą (Bergenske. Westerplatte), łot. par. Kandava 1170 t. z Gandawy próżny (Voigt, Westerplatte), hld. par. Bejerland z węglem (Artus, Gdańsk, Westerpl.), niem. par. Swinemünde 1160 t. z Nantes próżny (Bergenske, Viktoriawand), niem. par. Cewea 270 t. z Yarmouth z żelastwem (Behnke i Sieg, Westerplatte), niem. par. Köniksberg 394 t. z Rotterdamu z towarem (Reinhold, kan. port.), duń. par. Aalborg 723 t. z Odense próżny (Bergenske, Schaderuten), szw. żagl. z mot. Christina 66 t. z Ystadu z pszenicą (Ganswindt, Westerplatte), fsk. par. Aegier 457 t. z Helsingforsu z towarem i celulozą (Bornhold, kan. port.), tur. żagl. z mot. Hassan Bir 24 t. z próbnej jazdy (Bertram, b. skład węgla mar.), niem. par. Spica 869 t. z Flensburga próżny (Polsko-Skand., b. port ces.), niem. par. Herbert 183 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, kan. port.).

10 kwietnia: niem. par. Ellen 259 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.), niem. par. Anni Ahrens 554 t. z Londynu z żelastwem (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. par. Eberhard 338 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), ang. par. Baltara 1387 t. z Londynu z pasażerami i towarem (United Baltic, Vistula), fsk. par. Mercator 2695 t. z Hagö z towarem (Bergenske, borga próżny (Prowe, Westerpl.), szw. par. Egon 291 t. z Göteborga z towarem i materjałami wybuchowemi (Reinhold, basen amunicyjny), duń. żagl. z mot. Carl 37 t. z Malmö z żytem (Ganswindt, Westerpl.), łot. par. Velta 1382 t. z Gandawy próżny (Voigt, b. port. ces.), niem. par. Schleswig 478 t. z Ipswich z żelastwem (Befr. Ges., kan. port.).

10 kwietnia: ang. par. Kolpino 1465 t. z Hull z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson, dworzec nadw.), niem. par. Aeolus 356 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, dworzec nadwiśl.), niem. par. Jupiter 329 t. z Bremy z towarem (Wolff, kan. port.).

11 kwietnia: niem. par. Rabe 556 t. z Antwerpji z towarem i zbożem (Nordd. Lloyd, Russenhof), duń. par. Estonia 3820 t. z Nowego Jorku z pasażerami i towarem (United Baltic, Vistula).

11 kwietnia: ang. par. Tasso 2172 t. z Hull próżny (Ellerman i Wilson, kan. port.), pol. żagl. z mot. Lwów 964 t. z Gdyni próżny (Stocznia Gdańska), niem. par. Andromeda 363 t. z Kolonji z towarem (Wolff, kan. port.), gd. par. Etzel 593 t. z Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa).

11 kwietnia: niem. par. Marta Schröder 343 t. z Requejada z rudą (Behnke i Sieg, wolna strefa).

12 kwietnia: niem. par. Nordafrika 1242 Suzy z włóknem roślinnem i fosfatem (W dworzec nadw.), szw. par. Robur 577 t. z lösundu próżny (Polsko-Skand., stocznia witter).

12 kwietnia: duń. par. I. C. Jacobsen t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold, woln efa), szw. par. Mercia 690 t. z Świnoujśc próżny (Polsko-Skand., Alldag), niem. m yst

Grete Glad 283 t. próżny (b. port ces.), niem. par. Nordatrika 1242 t. z (Warta, kolej nadw.), szw. par. Robur 577 t. próżny (Polsko-Skand., stocznia Klawitter).

13 kwietnia: duń. par. Hafnia 1159 t. z Kopenhagi próżny (Behnke i Sieg, b. port. ces.), ang. par. Baltara 1387 t. z Lipawy z pasaż i towarem (Un. Baltic, kan. port.), duń. żagl. z mot. Agnes 16 t. z Helu z świeżą rybą (Kpt., Gdańsk), niem. par. Tiefsee 483 t. z Plymout z żelastwem (Reinhold, kan. port.), fr. par. Seine 813 t. z Bordeaux z towarem (Reinhold, kolej nadw.), duń. par Vendia 627 t. z Aalborga próżny (Polsko-Skand., b. port. ces.), niem. par. Tero 623 t z Windawy z drzewem (Reinhold, b. skład węgla mar.), niem. mot. Preussen 1002 t. z Piławy z pasaż. (Nordd. Ll., kan. port.).

13 kwietnia: niem. par. Peru 623 t. z Windawy z drzewem jako do portu ukrycia (Reinhold, b. skład węgla mar.), duń. par. Victoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand., Alldag).

14 kwietnia: ang. par. Haarlem 565 t. z Leith z towarem (Reinhold, wolna strefa), duń. żagl. z mot Habet 7 t. z Kjerteminde z świeżą rybą (Gdańsk), ang. par. Minorca 594 t. z Aarhus próżny (Reinhold, kan. port.), duń. par. Thyra S. 705 t. z Kłajpedy próżny (Behnke i Sieg, most Breitenbacha), szw. par. Rurik 247 t. z Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg, kolej nadw.), niem. par. Argus 486 t. z Słupska próżny (Reinhold, Westerpl.), niem. hol. Parnass 55 t. z gd. par. F. G Reinhold 706 t. z Antwerpji próżny (Reinhold, Stocznia Gdańska), norw. par. Asplund 899 t. z Hango próżny (Behnke i Sieg, Althof), niem. par. Lexa 503 t. z Liverpoolu z żelastwem (Shaw, Lovell, kan. port.), szw. par. Sven 196 t. z Hangö z towarem (Reinhold, kan. port.).

Na wyjściu.

26 marca: szw. par. Elsie 826 t. do Halmstadu z węglem (Behnke i Sieg). szw. par. Anvall 500 t. do Ystadu z węglem (Polsko-Skand.), austr. żagl. z mot. Donau 260 t. do Londynu z towarem (Ganswindt), gd. draga Suomi 296 t. do Gdyni próżna (Reinhold), szw. par. Ingeborg 191 t. do Sztokholmu z drzewem i towarem (Behnke i Sieg), łot. par. Sigulda 1260 t. do Rygi z węglem (Voigt).

27 marca: szw. par. Thure 295 t. do Kalmaru z węglem (Bergenske), norw. par. Korsvik 625 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.).

27 marca: łot. par. Viesturs 345 t. do Nykjöbingu z węglem (Danz. Schiff. K.), szw. par. Blanche 210 t. do Norrköpingu z kukurydzą (Bergenske), szw. mot. cyst. Neithea 106 t. do Norrköpingu z ropą gazową (Thor Hals), niem. par. Gudrun 863 t. do Antwerpji z drzewem i towarem (Behnke i Sieg), duń par. Skotland 1015 t. do Hamburga z węglem (Reinhold), szw. par. Iris 169 t. do Helsingforsu z towarem (Reinhold), duń. par. William Theodor Malling 1125 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), szw. par. Inga 715 t. do Varbergu z węglem (Polsko-Sk.), ang. par. Baltara 1387 t do Lipawy z pasażerami i towarem (United Baltic).

28 marca: szw. par. Mongolia 1310 t. do Kopenhagi z węglem (Behnke i Sieg), niem. żagl. z mot. Lühring 95 t. do Limhamnu z węglem (Bergenske), duń. par. Prins Knud 782 t. do Bergen z węglem (Pam).

28 marca: niem. par. Rabe 556 t. do Antwerpji z drzewem i towarem (Nordd. Lloyd), duń. żagl. z mot. Söstrene 49 t. do Oslofjordu z cementem (Ganswindt), niem. par. Carl Cords 498 t. do Kopenhagi z węglem (Pam), pol. par. Toruń 1122 t. do Sztokholmu z węglem (Pam), szw. par. Robert 1604 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Christian Russ 547 t. do Rygi z towarem (Voigt). duń. par. Bothal 1223 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold).

29 marca: niem. par. Naval 310 t. do Kalmaru z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Gertrud 349 t. do Królewca próżny (Prowe), szw. par. Wilhelmina 698 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhald), szw. żagl. z mot. Wandia 88 t. do Nakskov z drzewem (Bergenske).

29 marca: niem. par. Atalanta 103 t. do Halsundu z węglem (Pam), niem. żagl. z mot. Ella 149 t. do Rönne z koksem (Ganswindt), niem. żagl. z mot. Möwe 3 t. do Słupska próżny niem. par. Freya 826 t. do Hullu z drzewem (Danz. Schiff. K.), ang. par. Baltannic 1034 t. do Londynu z pasażerami i towarem (United Baltic), ang. par. Cato 855 t. do Liverpoolu z drzewem i towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Arnold Köpke 430 t. do Newcastle z drzewem (Behnke i Sieg), fsk. par. Aegir 457 t. do Helsingforsu z towarem (Bornhold), lit. par. Stephanie 437 t. do Kłajpedy z węglem (Reinhold), szw. żagl. z mot. Bertha 76 t. do Rönne z węglem (Bergenske), niem. par. Claus 153 t. do Lipawy z towarem (Prowe), łot. par. Imanta 731 t. do Lipawy z węglem (Bergenske), duń. par. Magnus 781 t. do Bordeaux z drzewem i towarem (Reinhold), duń. par. Paul Möller 138 t. do Królewca próżny (Scharenberg), niem. par. Nordmark 568 t. do Randersu z węglem (Voigt), norw. par. Ara 557 t. do Malmö z towarem (Bergenske), niem. par. Rival 353 t. do Stralsundu próżny (Reinhold).

30 marca: duń par. Frankrig 778 t. do Bordeaux z węglem (Bestmann), norw. par. Annfin 340 t. do Westhartlepoolu z drzewem (Danz. Schiff. K.), niem. żagl. z mot. Emma 4 t. do Słupska próżny, niem. par. Wannaheim 2346 t. do Gibraltaru z węglem (Behnke i Sieg), pol. par. Robur II. 798 t. do Malmö z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Eberhard 338 t do Hamburga próżny (Behnke i Sieg), duń. żagl. z mot. Agnes 16 t. do Helu próżny (kapitan), niem. par. Teutonia 768 t. do Göteborga z węglem (Artus), gdański par. Hammonia 658 t. do Hamburga z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Mercur 800 t. do Göteborga z węglem (Behnke i Sieg), niem. żagl. z mot. Max 13 t. do Kołobrzegu próżny (kapitan).

30 marca: pol. par. Robur II. 798 t. do Malmö z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Eberhard 338 t. do Hamburga próżny (Behnke i Sieg), duń. żagl. z mot. Agnes 16 t. do Helu próżny, niem. par. Teutonia 768 t. do Göteborga z węglem (Artus), gd. par. Hammonia 658 t. do Hamburga z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Merkur 800 t. do Göteborga z węglem (Behnke i Sieg), niem. żagl. z mot. Max 13 t. do Kołobrzegu próżny, niem. par. Mineral 874 t. do Greifswaldu próżny (Behnke i Sieg), duń. żagl. z mot. T. K. Jensen 103 t. do Sarpsborga z węglem (Ganswindt), ang. par. Kolpino 1465 t. do Hullu z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson), niem. par. Erika 139 t. do Hamburga z towarem (Prowe), ang. par. Baltara 1387 t. do Londynu z pasażerami i towarem (United Baltic), niem. par. Eenergie 534 t. do Rotterdamu z drzewem Nordische Schiff. A. G.), niem. żagl. z mot. Marie Schwinge 159 t. do Uddevalli z solą (Bergenske), niem. par. Lotte Reith 923 t. do Helsingforsu z węglem (Danz. Schiff. K.), szw. par. Hera 819 t. do Nynäshamnu z węglem (Reinhold), szw. par. Otem 378 t. do Sztokholmu z cementem (Behnke i Sieg), szw. mot. Ido 189 t. do Sztokholmu z drzewem (Bergenske), szw. par. Karin 196 t. do Sztokholmu z towarem (Bergenske).

31 marca: norw. par. Eidsvold 799 t. do Sannesfjoen z węglem (Polsko-Skand), szw. żagl. z mot. Kurt 60 t. do Koldingu z węglem (Artus), niem. par. Orest 382 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff), niem. par. Herbert 183 t. do Królewca próżny (Behnke i Sieg), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold), duń. par. I. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem i końmi (Reinhold). niem. par. Fanal 299 t. do Królewca próżny (Reinhold), łot. par. Kokness 1044 t. do Gandawy z drzewem (Voigt), niem. par. Moskau 365 t. do Moskwy z cementem (Bergenske), szw. par. Rurik 247 t. do Sztokholmu z drzewem i towarem (Behnke i Sieg), duń. par. Lituania 3940 t. do Nowego Yorku z pocztą, pasażerami i towarem (Balt. America L.), niem. par. Kurland 262 t. do Bandholmu z węglem (Voigt), gd. par. Echo 555 t. do Hull z drzewem (Behnke i Sieg), niem. par Wiborg 350 t. do Tallinu z towarem (Lenczat), szw. par. Egon 291 t. do Göteborga z towarem (Reinhold), fr. par. Caudebec 796 t. do Bordeaux z towarem (Worms), duń. par. Eleonore Maersk 1198 t. do Prestonu z drzewem (Behnke i Sieg).

31 marca: ang. par. Mecklenburg 738 t. do Leith z drzewem i towarem (Reinhold), niem. par. Annchen Peters 246 t. do Abo z cukrem (Lenczat), szw. żagl z mot. Carina 276 t. do Uddevalli z solą potasową (Bergenske), szw. par. Regulus 491 t. do Landskrony z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Hagfors 217 t. do Sarpsborga z węglem (Reinhold), ang. par. Atlantic 1916 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Gerda Vith 778 t do Helsingforsu z węglem (Reinhold), duń. par. Farö 277 t. do Aarhus z towarem (Bergenske)

1 kwietnia: szw. par. Grängesberg 2460 t. do Tynedocku próżny (Behnke i Sieg), duń. żagl. z mot. Hanne Marie 7 t. do Christiansö próżny. szw. par. Nordöst 628 t. do Halmstadu z węglem (Behnke i Sieg), szw. żagl. z mot. Hulda 60 t. do Aarhus z jęczmieniem (Ganswindt), duń. żagl. z mot. Amagaer 60 t. do Hammerhavnu z węglem (Bergenske), niem. żagl. z mot. Hansgeorg 81 t. do Rönne z węglem (Ganswindt).

2 kwietnia: duń. par. Bretland 1235 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), duń. żagl. z mot. Lovise 51 t. do Aalborga z melasą (Ganswindt). szw. żagl. z mot Torsten 40 t. do Odense z melasą (Ganswindt), niem. hol. Fairplay 14 11 t. do Hamburga próżny (Behnke i Sieg).

2 kwietnia: norw. par. Jornanes 266 t. do Christiansundu z węglem (Bergenske), hld. par. Hardenberg 1876 t. do Amsterdamu próżny (Bergenske), szw. par. Sten Sture 524 t. do Gdyni próżny (Artus), szw. żagl. z mot. Hille 63 t. do Swendborga z makuchami (Bergenske), szw. par. Indus 357 t. do Trelleborga z węglem (Pam), niem. par. Leonhard 429 t. do Hamburga z drzewem (Behnke i Sieg), szw. par. Göta 674 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Fortuna 1670 t. do Triestu z węglem (Skand. Levante).

3 kwietnia: niem. par. Gerda Kunstmann 320 t. do Rotterdamu z drzewem i towarem (Voigt), szw. par. Felicia 687 t. do Vejle z węglem (Reinhold), niem. par. Hildegard 770 t. do Hobro z węglem (Reinhold), szw. par. Robur 577 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), gdański par. Prosper 410 t. do Amsterdamu z drzewem i towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Asgard 1448 t. do Lipawy z resztą ładunku tomasówki i z cukrem (Shipco), duń. par. Tiber 823 t do Havru z towarem i szmatami Reinhold), gdański par. Edith Bosselmann 291 t. do Dowru z drzewem (Reinhold), szw. par. Sven 191 t. do Tallinnu z towarem (Reinhold), niem. par. Eduard 574

t. do Rouen z drzewem i towarem (Bergenske), duń. żagl. z mot. Karoline Marie 10 t. do Svendborga próżny, duń. żagl. z mot. Laura 59 t. do Kopenhagi z melasą (Ganswindt).

3 kwietnia: niem żagl. z mot. Seelust 3 t. do Słupska, próżny (Kpt.), norw. par. Bomma 461 t. do Oslo z towarem (Bergenske), niem. par. Flosshilde 563 t. do Szczecina z drzewem (Voigt) niem. par Johann Ahrens 538 t. do Londynu z drzewem (Behnke i Sieg), szw par. Saturnus 337 t. do Newhaven z drzewem (Bergenske), ang. par. Baltonia 1449 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (United Baltic), niem. par. Glückauf" 1083 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), niem. par. Kapitän Kross 394 t. do Antwerpji z drzewem (Wolff), niem. hol. Diodemes 54 t. do Holtenau próżny (Voigt), duń. par. Holland 720 t. do Londynu z drzewem (Shaw Lowell), iem. par. Botilla Russ 583 t. do Rygi z towarem (Voigt), norw. par. Strudsholm 600 t. do Skiensfjordu z węglem (Behnke i Sieg).

4 kwietnia: gd. hol. Phönix do Jastarni próżny (Weichsel), niem, żagl. z mot. Möwe 3 t. do Słupska próżny (Kpt.), niem. par. Elin 348 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff), iem. par. Alsen 538 t. do Horsör z węglem (Pam), fr. par. Dalila 1661 t. do Rouen z węglem (Mory), duń. żagl. z mot. Jens 121 t. do Faxö z węglem (Bergenske), niem. żagl. z mot. Emma 4 t. do Słupska próżny, duń. żagl. z mot. Elly 70 t. do Aeroskjöbingu z węglem (Ganwindt), niem. par. Kornhaus 4 181 t. do Kołobrzegu z balastem (Ganswindt), niem. par. Ina Lotte Blumenthal 890 t. do Boulogne z węglem, niem. par. August 268 t. do Kłajpedy z częściowym ładunkiem drobnicy (Behnke i Sieg), szw. par Inga 731 t. do Sztokholmu z węglem (Artus), duń. par. Tove 696 t. do Boness z drzewem (Danz. Schiff. K.) niem. żagl. z mot. Willy 9 t. do Karrebäksminde próżny, duń. żagl. z mot. Margit 38 t. do Kopenhagi z melasą (Behnke i Sieg), duń. żagl. z mot. Vega 8 t. do Christiansö próżny, szw. żagl. z mot. Sköld 63 t. do Uddevalli z cementem ()Bergenske), duń. par. Alpha 1375 t. do Dieppe z węglem (Mory), niem. par. Reinhardt 541 t. do Korsöru z węglem (Pam), duń. żagl. z mot. Anna 60 t. do Rönne z jęczmieniem (Ganswindt) szw. par. Blanche 210 t. do Vesteras z towarem (Bergenske), duń. par. Skaane 724 t. do Kardyfu z drzewem (Shaw, Lovell).

5 kwietnia: ang. par. Kovno 1477 t. do Hull z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson), szw. par. Ingeborg 191 t. do Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg), szw. par. Thure 295 t. do Sölvesborga z węglem (Pam), niem. par. Edmund Halm 723 t. do Antwerpji z towarem (Wolff), niem. par. Marianne 472 t. do Helsingborga z węglem (Reinhold), niem. mot. Dietrich Bohnekamp 582 t. do Goole z drzewem (Danz. Schiff. K.).

6 kwietnia: niem. żagl. z mot. Max 13 t. do Kolbergu próżny (Kpt.), łot. par. Biruta 1091 t. do Rygi z węglem (Voigt), niem. cystern. Borkum 86 t. do Londynu próżny (Bergenske), niemiecki hol. Diomedes 54 t. z niem. licht. Ahrensfelde 619 t. do Amsterdamu z drzewem i z niem. licht. Hohenfelde 710 t. do Amsterdamu z drzewem (Voigt), szw. par. Sewerin 923 t. do Sztokholmu z węglem (Reinhold), szw. żagl. z mot. Inger 278 t. do Falkenbergu z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Bruse 1009 t. do Oslo z węglem (Bergenske).

7 kwietnia: duń. żagl. z mot. R. Jörgensen 71 t. do Kirsteminde próżny, niem. par. Otto Fischer 338 t. do Kingslynn z solą potasową (Behnke i Sieg), niem. par. Maggie 175 t. do Hamburga z towarem (Prowe), duń. par. Uffe 1164 t. do Liverpoolu z drzewem (Reinhold), niem. par. Günther Zelk 1083 t. do Rygi z resztą ładunku pirytu (Warta), gd. par. Oberpräsident Delbrück 620 t. do Garstonu z drzewem (Reinhold), duń. par. I. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem i końmi (Reinhold), niem. żagl. z mot. Grete 107 t. do Helsingöru z koksem (Bergenske), pol. par. Toruń 1122 t. do Göteborga z węglem (Pam), niem. par. Lisbeth Cords 496 t. do Windawy próżny (Dzg. Sch. K.), Moskau 365 t do Helsingöru z węglem (Pam), ang. par. Baltonia 2390 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), niem. par. szw. żagl. z mot. Svanen 74 t. do Nyköpingu z węglem (Bergenske).

7 kwietnia: niem. par. Lotte Halm 644 t. do Rotterdamu z drzewem i towarem (Voigt), niem. par. Birgit 175 t. do Hamburga z towarem (Prowe), duń. par. Faro 277 t. do Kjöge z drzewem (Bergenske), szw. żagl. z mot. Hedwig 113 t. do Middelfaartu z węglem (Bergenske), niem. par. Castor 320 t. do Bremy z towarem (Wolff), niem. par. St. Lorenz 343 t. do Rygi z towarem (Lenczat), duń. par Kirsten 705 t. do Manchesteru z drzewem (Bergenske), niem. par. Ursula Fischer 1598 t. do Malmö z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Jan 727 t. do Prestonu z drzewem (Bergenske), norw. par. Roald Jarl 811 t. do Hangö z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Lothar 257 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Konsul Poppe 877 t. do Gandawy z drzewem (anz. Schiff. K.). niem. par. Franz Rudolf 850 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), duń. draga Sydvahn 512 t. do Aalborga próżna (Reinhold), niem. par. Tagila 1665 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Hugo Ferdinand 1093 t. do Nantes z węglem (Mary).

8 kwietnia: niem. par. Desi 2086 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), łot. par. Viesturs 345 t. do Helsingör z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Victoria 1160 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), duń. par. Dania 1390 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), pol. par. Robur II. 798 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.).

9 kwietnia: szw. żagl. z mot. Waldemar 69 t. do Svendborga z jęczmieniem (Ganswindt), szw. żagl. z mot. Eros 81 t. do Odense z koksem (Bergenske), duń. żagl. z mot. Sophie 69 t. do Nyborga z węglem (Bergenske), duń. żagl. z mot. Fuur 50 t do Warnemünde z drzewem (Ganswindt), szw. żagl. z mot. Astrid 57 t. do Svendborga z koksem (Bergenske), tur. mot. Hassan Bir na jazdę próbną próżny (Bertram), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pocztą, pasażerami i towarem (Reinhold).

10 kwietnia: duń. par. Gunter 884 t. do Szczecina z drzewem (Mory), ang. par. Baltara 1387 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (United Baltic), niem. par. Taube 534 t. do Antwerpji z drzewem i towarem (Nordd. Lloyd), hld. par. Iris 720 t. do Szczecina próżny (Prowe), niem. par. Königs berg 394 t. do Królewca z resztą ładunku towaru (Reinhold), niem. par. Elisabeth 287 t. do Ayr z drzewem (Nordd. Sch. Ges.), niem. parowiec Trude 194 t. do Hhyl z drzewem (Ganswindt).

11 kwietnia: norw. par. Frey 1948 t. do Sztokholmu z węglem (Artus), norw. par. Rudolf 542 t.t do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), gd. hol. Erich z jednym promem do Gdyni próżne (Kpt.), niem. par. Uordmark 568 t. do Le Havre z węglem (Behnke i Sieg), norw. mot. Bob 269 t. do Oslo z węglem (Bergenske), szw. hol. Holger 14 t. z licht. Halsta III 437 t. do Karlshamnu z węglem (Bergenske), szw. parow. Snöfrid 272 t. do Porsgrundu z węglem (Behnke i Sieg).

11 kwietnia: hld. żagl. z mot. Atlantic 264 t. do Christiansundu z węglem (Ganswindt), niem. par Herbert 183 t. do Szczecina z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Dione 657 t. do Aabenraa z węglem (Lenczat), niem. par. Konsul Hinz 832 t. do Nantes z węglem (Mary), niem. par. Erda 1671 t. do Wenecji z cukrem (Reinhold), niem. par. Arcona 303 t. do Szczecina z towarem (Reinhold), fsk. par. Hulda Thorden 1464 t. do Tynedocku z drzewem (Shaw Lovell), niem. par. Phöbus 362 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff), niem. par. Altenwerder 335 t. do Goole z drzewem (Danz. Sch. K.).

12 kwietnia: norw. par. Balder 679 t. do Vallö z węglem (Prowe), niem. par. Jupiter 329 t. do Rygi z towarem (Wolff), niem. par. Marie Ferdinand (ex Elsa Zelk) 731 t. do Rouen z węglem (Pam), hld. par. Erato 367 t. do Amsterdamu z towarem (Prowe), niem. par. Borghild 557 t. do Szczecina próżny (Shipco), szw. par. Egon 291 t. do Helsingforsu z towarem (Reinhold), niem. par. Rabe 556 t. do Królewca z towarem (Nordd. Lloyd), niem. par. Edith Schröder 333 t. do Helsingöru z węglem (Prowe), niem. żagl. z mot. Greta 93 t. do Królewca próżny (Bergenske), niem. par. Brake 336 t. do Lubeki z drzewem (Ganswindt), łot. par. Hermann 519 t. do Gravelines z drzewem (Nordd. Schiff. G.), łot. par. Liva 270 t. do Kłajpedy z cementem (Reinhold), szw. żagl. z mot. Isolda 66 t. do Halden z węglem (Behnke i Sieg).

12 kwietnia: niem. par. Finnland 246 t. do Bremy z drzewem (Voigt), niem. par. Ellen 260 t. do Lipawy z towarem (Prowe), gdański par. Peter von Danzig 492 t. do Bonessu z drzewem (Reinhold) szw. par. Karin 196 t. do Sztokholmu z towarem (Bergenske), fsk. par. Aegier 457 t. do Helsingforsu z towarem (Bornholdt), szw. par. Othem 378 t. do Norresundby z solą potasową (Behnke i Sieg).

13 kwietnia: łot. par. Velta 1382 t. do Rygi z węglem (Voigt), szw. par. Robert 1604 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand)., norw. par. Bro 408 t. do Hull z drzewem (Ganswindt), niem. par Spica 869 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), duń. par. Svava 697 t. do Liverpoolu z drzewem (Reinhold), duń. żagl. z mot. Agnes 16 t. do Helu próżny, niem. mot. Preussen 1002 t. do Świnoujścia z pasażerami (Nordd. Lloyd).

13 kwietnia: ang. par. Baltara 1387 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), ang. par. Kolpino 1465 t. do Hull z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson), ang. par. Tasso 2172 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson), szw. par. Themis 383 t. do Malmö z towarem (Bergenske).

14 kwietnia: niem. par. Andromeda 363 t. do Królewca z towarem (Wolff), niem. par. Flora 196 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff), niem. par. Liti Larsen 349 t. do Southamptonu z drzewem (Lenczat), niem. par. Peru 623 t. do Hull z portu ukrycia z drzewem (Reinhold), szw, żagl. z mot. Wenern 135 t. do Karlskrony próżny (Ganswindt), niem. par. Victor 469 t. do Królewca próżny (Behnke i Sieg), niem. żagl. z mot. Wal 48 t. do Hamburga z drzewem (Bergenske), niem. żagl. z mot. Dorsch 61 t. do Hamburga z drzewem (Bergenske), niem. żagl. z mot. Herta Grube 68 t. do Elsfleth z drzewem (Ganswindt), szw. par. Macia 691 t. do Svendborga z węglem (Polsko-Skand.), niem. żagl. z mot. Emma 44 t. do Lipawy z drągami żelaznemi (Bergenske), duń. żagl. z mot. Haabet 7 t. do Helu próżny, niem. par. Tatti 344 t. do Hamburga z towarem (Prowe).

RYBACTWO MORSKIE.

Z gdańskiego rynku rybnego.

Handel świeżą rybą był w ubiegłym tygodniu ożywiony, nie zważając na silne wiatry wschodnie, które utrudniały rybołóstwo. Jak podaż, tak też popyt na rybę były bardzo znaczne, a połowy łososi nadal były bardzo ożywione.

Ceny jednak nie poszły w górę, na co może częściowo wpłynął dalszy obfity dowóz zagraniczny świeżych ryb na żaglowcach. Płacono za świeże dorsze 0,25—0,30 gld., za śledzie 0,20—0,25 gld., za flądry 0,30,—0,50 gld., za łososie (morskie) 1,30—1,50 gld., za wiślane 2.—, za węgorze 1,40—2.00 gld., za sardele 1.00—1,20 gld., za szczupaki 0,80—1,20 gld., za karpie 1,70—2,00 gld., za sandacze 1,60—2.00 gld.

Za wędzoną rybę płacono: za węgorze 3,50—4.00 gld., za łososie 3,20 do 4.00 gld., za buklingi 1.00, za szproty 0,50—0,60 gld., za flądry do 1,20 gld. za funt zależnie od wielkości.

Powyższe ceny rozumieją się w handlu detalicznym, w sprzedaży rynkowej.

Rynek solonych śledzi po świętach już się ożywił, gdyż odbiorcy jak z bliższych, tak i z dalszych stron nie mieli dużych zapasów. Pokrywać się wypada jedynie resztkami śledzi yarmutskich, oraz śledźmi norweskiemi, na które jest ożywione zapotrzebowanie. Szkockie śledzie istnieją tylko w starych miejscowych zapasach i należy mieć na uwadze, że ceny na nie są bardzo rozmaite, zależnie od jakości i stanu konserwacji.

Ceny szkockich śledzi są następujące: szkockie pierwsze Trade Mark Matties po 52—55 sh., takież Matfulls 56—57 sh. Szkockie zwykłe Matties 43—45 sh., takież Matfulls 46—48 sh. Crown Matties 45—48 sh., Tornbellies 21—30 sh.

Dopływ yarmutskich śledzi jest też bardzo skąpy, przewidywana jest tylko jeszcze jedna partja tych śledzi z Anglii. Pierwsze yarmutskie Trade Mark Matties idą po 51—52 sh., takież Matfullsy po 52—53 sh.

Zwykłe yarmutskie Matfulls po 47—48 sh. przy odbiorze wagonowym.

Norweskich śledzi wiosennych już również jest mało na rynku, w związku z czem istnieje tendencja zwyżkowa, która utrudnia tranzakcje.

Notowania cif na śledzie wiosenne (Vaarheringe) 1927 r. podniosły się o szylinga. Norweskie Vaarheringe 1928 roku przy 115—118 kilo wagi rybnej kosztują 5—600 sztukowe 22 sh. 6—700 sztukowe 23 sh. Norweskie 1928 roku Sloeheringe idą: 5—600 sztukowe po 23 sh., 6—700 sztukowe po 24 sh.

Półbeczki są o 3 sh. na dwu półbeczkach droższe. Wszystkie powyższe notowania rozumieją się franco wagon lub parowiec w Gdańsku, w tranzycie.

Uwagi: towar ze składów jest zazwyczaj znacznie droższy.

Przywóz śledzi do Polski przez port gdański.

31 marca:
niem. par. **Elisabeth** 287 z Yarmouth, 3997/1 i 451/2 beczek.

Przywóz świeżej ryby do portu gdańskiego.

2 kwietnia:
niem. żagl. z mot. **Möwe** 10 z Słupska.
3 kwietnia:
duń. żagl. z mot. **Karoline Marie** 9 z Helu,
niem. żagl. z mot. **Seelust** 3 z Słupska,
niem. żagl. z mot. **Willi** 9 z Karrebeksminde,
niem. żagl. z mot. **Max** 13 z Svaneke.
4 kwietnia:
niem. żagl. z mot. **Emma** 4 z Słupska,
duń. żagl. z mot. **Vega** 8 z Christansö,
niem. żagl. z mot. **Schwan** 6 z Nexö.
5 kwietnia:
duń. żagl. z mot. **R. Jürgensen** 11 z Kjerteminde.

Żegluga wewnętrzna.

Odmienne objawy na Niemnie i rzekach łotewskich. Na Niemnie woda podniosła się nadzwyczajnie. W Schmalleningken notowano wodostan 7,08 w Tylży 5,75. Istniała do niedawna obawa, że lód ruszy poprzez otaczające rzekę łąki. Liczne osady są otoczone ze wszystkich stron wodą. Wszystkie place składowe dla drzewa na dolnym Niemnie są pokryte wodą. W ostatnim czasie woda już opada, a w odnogach ujściowych lodu niema.

Zupełnie inaczej się ma sprawa z mniejszemi spławnemi rzekami Łotwy, które cierpią na brak wody. W Pawilosta zebrało się moc drzewa oczekującego transportowania do Lipawy, gdyż głębokość rzeki jest o całe dwie stopy niżej normalnej i załadowane krypy drzewne i holowniki nie mogą wyjść z portu.

Nasz wywóz i wwóz morzem.

Dane prowizoryczne.

Objaśnienie skrótów: par. — parowiec żagl. — żaglowiec, żagl. z mot. — żaglowiec z motorem, hol. — holownik, licht. — lichtuga (berlinka) morska, mot. — motorowiec.

Ang. — angielski, belg. — belgijski, duń. — duński, est. — estoński, fr. — francuski-fsk. — fiński, gd. — gdański, hld. — holenderski, lit. — litewski, łot. — łotewski, niem. — niemiecki, norw. — norweski, pol. — polsk. szw. — szwecki.

Liczby oznaczają ładowność statków, w tonach netto (1 tona — 2,83 m³).

Wywóz polskiego węgla przez port gdyński.

4 kwietnia:
niem. par. **Ernst Hugo Stinnes XI** 1715 do Rördalu,
szw. par. **Allan** 542 do Karlskrony.
5 kwietnia:
szw. par. **Ellen** 948 do Sztokholmu.
6 kwietnia:
szw. par. **Elsie** 827 do Göteborga,
pol. par. **Kraków** 1122 do Sztokholmu,
szw. par. **Sten Sture** 524 do Mariageru,
szw. par. **Majfrid** 525 do Saxköpingu.
7 kwietnia:
łot. par. **Kaupo** 1458 do Göteborga,
niem. par. **Phila** 727 do Slemmestadu,
szw. par. **Annie** 698 do Malmö.
8 kwietnia:
norw. par. **Hessa** 1317 do Oslo.

10 kwietnia:
szw. par. **Inga** 715 do Varbergu,
niem. par. **Selma** 818 do Odense.

Statki powyższe wywiozły łącznie 30.472 ton węgla.

Wywóz polskiego węgla przez port gdański.

2 kwietnia:
duń. par. **Bretland** 1235 do Kopenhagi,
norw. par. **Jornanes** 266 do Christiansundu,
szw. par. **Indus** 357 do Trelleborga,
szw. par. **Göta** 674 do Sztokholmu,
niem. par. **Fortuna** 1670 do Triestu.
3 kwietnia:
szw. par. **Felicia** 687 do Vejle,
niem. par. **Hildegard** 770 do Hobro,
szw. par. **Robur** 577 do Sztokholmu,
niem. par. **Glückauf** 1083 do Kopenhagi,
norw. par. **Strudsholm** 600 do Skiensfjordu.
4 kwietnia:
niem. par. **Alsen** 538 do Korsöru,
fr. par. **Dalila** 1661 do Rouen,
duń. żagl. z mot. **Jens** 121 do Faxö,
duń. żagl. z mot. **Elly** 70 do Saxköpingu,
niem. par. **Ina Lotte Blumenthal** 890 do Odense,
szw. par. **Inga** 731 do Sztokholmu,
duń. par. **Alpha** 1375 do Dieppe,
niem. par. **Reinhart** 541 do Korsöru,
norw. par. **Toresfjell** 1504 do Kirkenaes,
łot. par. **Vaidava** 1386 do Rygi.
5 kwietnia:
szw. par. **Patria** 1108 do Sztokholmu,
niem. par. **Joh. Blumenthal** 931 do Nakskov,
norw. par. **Skolma** 1317 do Oslo,
duń. par. **Bothal** 1223 do Kopenhagi,
szw. par. **Thure** 295 do Sölvesborga,
niem. p. **Marianne** 472 do Helsingborga.
6 kwietnia:
łot. par. **Biruta** 1091 do Rygi,
szw. par. **Severin** 923 do Sztokholmu,
szw. żagl. z mot. **Inger** 278 do Falkenbergu,
norw. par. **Bruse** 1009 do Oslo,
7 kwietnia:
pol. par. **Toruń** 1122 do Göteborga,
niem. par. **Moskau** 365 do Helsingöru,
szw. żagl. z mot. **Svanen** 74 do Nyköpingu,
szw. żagl. z mot. **Hedwig** 113 do Middelfartu,
niem. par. **Ursula Fischer** 1598 do Malmö,
norw. par. **Roald Jarl** 811 do Hangö,
niem. par. **Franz Rudolf** 850 do Sztokholmu,
niem. par. **Tagila** 1665 do Göteborga,
niem. par. **Hugo Ferdinand** 1093 do Nantes.
8 kwietnia:
łot. par. **Viesturs** 345 do Helsingör,
duń. par. **Victoria** 1160 do Kopenhagi,
duń. par. **Dania** 1390 do Kopenhagi,
pol. par. **Robur II** 798 do Sztokholmu,
9 kwietnia:
duń. żagl. z m. **Sophie** 69 do Nyborga.
11 kwietnia:
norw. par. **Frey** 1948 do Sztokholmu
norw. par. **Rudolf** 542 do Oslo,
niem. par. **Nordmark** 568 do Le Havre,
norw. mot. **Bob** 269 do Oslo,
szw. licht. **Halsta III** 437 do Karlshamnu,
szw. par. **Snöfrid** 272 do Porsgrundu.
hld. żagl. z mot. **Atlantic** 264 do Christiansundu,
niem. par. **Dione** 657 do Aabenraa,
niem. par. **Konsul Hinz** 932 do Nantes,

Statki powyższe wywiozły łącznie 102.800 ton węgla.

Wywóz polskiego drzewa przez port gdański.

2 kwietnia:
niem. par. **Leonhard** 429 do Hamburga.
3 kwietnia:
niem. par. **Gerda Kunstmann** 320 do Rotterdamu (i z tow.),
gd. par. **Prosper** 410 do Amsterdamu (i z tow.),
gd. p. **Edith Bosselmann** 291 do Dowru,
niem. p. **Eduard** 574 do Rouen (i z tow.),
niem. par. **Flosshilde** 563 do Szczecina,
niem. par. **Johann Ahrens** 538 do Londynu,
szw. par. **Saturnus** 337 do Newhaven,
niem. p. **Kapitän Kross** 394 do Antwerpji,
duń. par. **Holland** 720 do Londynu,
4 kwietnia:
duń. par. **Tove** 696 do Boness,
duń. par. **Skaane** 724 do Kardyfu,
niem. par. **W. C. Frohne** 189 do Horsensu,
norw. par. **Vardefjell** 485 do Tynedocku.
5 kwietnia:
duń. par. **Ragnhild** 678 do Swansea,
niem. mot. **Dietrich Bohnekamp** 582 do Goole.
6 kwietnia:
niem. licht. **Ahrensfelde** 619 i
niem. par. licht. **Hohenfelde** 710 do Amsterdamu.
7 kwietnia:
duń. par. **Uffe** 1164 do Liverpoolu,
gd. par. **Oberpräsident Delbrück** 620 do Garstonu,
niem. par. **Lotte Halm** 644 do Rotterdamu (i z tow.),
duń. par. **Farö** 277 do Kjöge,
duń. par. **Kirsten** 705 do Manchesteru,
norw. par. **Jan** 727 do Prestonu,
niem. par. **Konsul Poppe** 877 do Gandawy.
9 kwietnia:
duń. zagl. z mot. **Fuur** 50 do Warnemünde.
10 kwietnia:
duń. par. **Gunther** 884 do Szczecina,
niem. par. **Taube** 534 do Antwerpji (i z tow.),
niem. par. **Elisabeth** 287 do Ayr,
niem. par. **Trude** 194 do Rhyl.
11 kwietnia:
fsk. par. **Hulda Thorden** 1464 do Tynedocku,
niem. par. **Altenwerder** 335 do Goole.

Statki powyższe wywiozły łącznie 75.800 m³ drzewa.

Wywóz polskiego cukru przez port gdański.

2 kwietnia:
duń. żagl. z mot. **Lovise** 51 do Aalborga,
szw. żagl. z mot. **Torsten** 40 do Odense.
3 kwietnia:
niem. par. **Asgard** 1448 do Lipawy (i z resztą ład. tomasówki),
duń. żagl. z mot. **Laura** 59 do Kopenhagi.
4 kwietnia:
duń. żagl. z mot. **Margit** 38 do Kopenhagi.
11 kwietnia:
niem. par. **Erda** 1671 do Wenecji.

Statki powyższe wywiozły łącznie 5 200 t. cukru.

Wwóz żelaza i żelastwa przez port gdański.

2 kwietnia:
norw. par. **Bro** 408 z Londynu,
3 kwietnia:
niem. par. **Edith Schröder** 333 z Gandawy,
niem. par. **Finnland** 246 z Bremerhaven.
4 kwietnia:
norw. par. **Gyda** 834 z Portorico,
szw. żagl. z mot. **Vindy** 290 z Göteborga
5 kwietnia:
niem. par. **Gisela Schröder** 522 z Garstonu,
szw. żagl. **Gefion** 183 z Randow,
austr. mot. **Donau** 260 z Kopenhagi.
6 kwietnia:
duń. żagl. **Althea** 65 z Aalborga,
duń. żagl. **Wiking** 67 z Horsensu,
niem. p. **Lotte Leonhard** 1569 z Tampy.
7 kwietnia:
niem. par. **Geheimrat Mahn** 609 z Southamptonu,
niem. par. **Venus** 1639 z Jacksonville,
niem. par. **Amrum** 560 z Kilonji.
8 kwietnia:
niem. par. **Otto Cords** 494 z Londynu,
duń. żagl. **Kurt** 261 z Plymouth,
niem. par. **Stettin** 797 z Rouen,
niem. par. **Arcona** 303 z Szczecina.
3 kwietnia:
niem. żagl. z mot. **Nanny** 61 z Arendalu,
niem. par. **Victor** 469 z Dowru,
niem. par. **Cewea** 270 z Yarmouth.
10 kwietnia:
niem. par. **Anni Ahrens** 554 z Londynu,
niem. par. **Schleswig** 478 z Ipswich.

Statki powyższe przywiozły łącznie 25.000 ton żelaza i żelastwa.

Wwóz rudy i pirytu przez port gdański.

4 kwietnia:
niem. par. **Günther Zelk** 1083 z Sevilli.
11 kwietnia:
niem. par. **Marta Schröder** 343 z Requejada.

Statki powyższe przywiozły łącznie 3 100 ton rudy żelaznej.

Wwóz nawozów sztucznych przez port gdański.

4 kwietnia:
niem. par. **Borghild** 537 z Gdyni z resztą ład. tomasówki z Rotterdamu.

Statek powyższy przywiózł 400 ton tomasówki.

RUCH DROBNICY.

Wwóz ładunku mieszanego (drobnicy przez port gdański.

2 kwietnia:
szw. par. **Sven** 191 z Göteborga,
duń. par. **Tiber** 629 z Bordeaux,
niem. par. **Lothar** 257 z Hamburga,
szw. par. **Ingeborg** z Sztokholmu,
szw. par. **Blanche** 210 z Norrköpingu.
3 kwietnia:
niem. par. **Botilla Russ** 583 z Hamburga,
ang. par. **Smolensk** 1534 z Londynu (i z pas.),
niem. par. **Maggie** 175 z Hamburga,
ang. par. **Baltonia** 1449 z Londynu (i z pas.),
niem. par. **Brake** 336 z Hamburga,
ang. par. **Kovno** 1477 z Hullu (i z pas.).

4 kwietnia:
niem. par. **Castor** 320 z Bremy,
duń. par. **I. C. Jacobsen** 740 z Kopenhagi,
niem. par. **Phöbus** 362 z Rotterdamu.
5 kwietnia:
duń. par. **Niels Ebbesen** 382 z Kopenhagi (i z pas.),
szw. par. **Themis** 383 z Bergen,
niem. par. **Taube** 534 z Królewca,
niem. par. **Egeria** 382 z Rotterdamu,
hld. par. **Erato** 367 z Amsterdamu.
6 kwietnia:
niem. par. **Tatti** 354 z Hamburga,
niem. par. **St. Lorenz** 343 z Lubeki,
ang. par. **Baltonia** 1449 z Lipawy (i z pas.).
7 kwietnia:
szw. par. **Karin** 195 z Sztokholmu.
8 kwietnia:
niem. par. **Flora** 196 z Rotterdamu.
9 kwietnia:
hld. par. **Iris** 720 z Amsterdamu,
niem. par. **Königsberg** 394 z Rotterdamu,
fsk. par. **Aegir** 457 z Helsingforsu (i z celulozą),
niem. par. **Herbert** 183 z Hamburga.
10 kwietnia:
niem. par. **Ellen** 259 z Hamburga,
niem. par. **Eberhard** 338 z Hamburga,
ang. par. **Baltara** 1387 z Londynu (i z pas.),
fsk. par. **Mercator** 2695 z Hangö,
szw. par. **Egon** 291 z Göteborga (i z materjałami wybuchowemi),
ang. par. **Kolpino** 1465 z Hullu (i z pas.),
niem. par. **Aeolus** 356 z Hamburga,
niem. par. **Jupiter** 329 z Bremy.
11 kwietnia:
niem. par. **Rabe** 556 z Antwerpji (i ze zbożem),
duń. par. **Estonia** 3820 z Nowego Jorku (i z pas.),
niem. par. **Andromeda** 363 z Kolonji,
gd. par. **Etzel** 593 z Antwerpji.

Wywóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

3 kwietnia:
niem. par. **Gerda Kunstmann** 320 do Rotterdamu (i z drzewem),
niem. żagl. z mot. **Marta Luise** 45 do Haderslevn,
gd. par. **Prosper** 410 do Amsterdamu (i z drzewem),
duń. par. **Tiber** 823 do Havru (i ze szmatami),
szw. par. **Sven** 191 do Tallinnu,
niem. par. **Eduard** 574 do Rouen (i z drzewem),
norw. par. **Bomma** 461 do Oslo,
ang. par. **Baltonia** 1449 do Lipawy (i z pas.),
niem. par. **Botilla Russ** 583 do Rygi.
4 kwietnia:
niem. par. **Elin** 348 do Roterdamu,
niem. par. **August** 268 do Kłajpedy,
szw. par. **Blanche** 210 do Vesteras,
niem. par. **Oliva** 721 do Abo.
5 kwietnia:
niem. par. **Sperber** 448 do Helsingforsu,
ang. par. **Smolensk** 1534 do Londynu (i z pas.),
duń. par. **Niord** 283 do Aarhus,
ang. par. **Kovno** 1477 do Hullu (i z pas.),
szw. par. **Ingeborg** 191 do Sztokholmu,
niem. par. **Edmund Halm** 723 do Antwerpji.
7 kwietnia:
niem. par. **Maggie** 175 do Hamburga,
duń. par. **I. C. Jacobsen** 740 do Kopenhagi (i z końmi),
ang. par. **Baltonia** 1449 do Londynu (i z pas.),
niem. par. **Lotte Halm** 644 do Rotterdamu (i z drzewem),
niem. par. **Birgit** 175 do Hamburga.
niem. par. **Castor** 320 do Bremy,
niem. par. **St. Lorenz** 343 do Rygi,
niem. par. **Lothar** 257 do Hamburga.
10 kwietnia:
duń. par. **Niels Ebbesen** 382 do Kopenhagi (i z pas. i pocztą),
ang. par. **Baltara** 1387 do Lipawy (i z pas.),
niem. par. **Taube** 534 do Antwerpji (i z drzewem).
niem. par. **Königsberg** 394 do Królewca.
niem. par. **Herbert** 183 do Szczecina,
niem. par. **Arkona** 303 do Szczecina,
niem. par. **Phöbus** 362 do Roterdamu.

Ruch tow. w porcie gdańskim w pierwszej dekadzie kwietnia.

(w tonach)

WYWÓZ: **Prod. mineralne:** węgiel 122 452, sól 115, parafina 280, cement 1 490, oleje 52, sól potasowa 1 500.

Prod. roślinne: jęczmień 1 525, owiec 73, ow. strączkowe 235, mączka kartoflana 35, cukier sur. 410, rafinada 360, pasza dla bydła 210, melasa 720, drzewo 18 074, koniczyna 118, smoła 160.

Prod. zwierzęce: świeże mięso 62, jaja 18, bydło żywe 91.

WWÓZ: **Prod. mineralne:** fosforyty 2 360, mączka Thomasa 1 950, kamienie 410, węgiel 140, saletra chilijska 640, żelazo i stal 420, złom 11 190, maszyny 820.

Prod. roślinne: pszenica 2 708, żyta 3 511, ryż 214, lniane siemię 650, oleje 351, bawełna 18.

Prod. zwierzęce: smalec 420, śledzie sol. 210, tłuszcze 34, skóry sol. 29.

Ruch okrętowy w porcie gdańskim.

Do Gdańska zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdańska odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okręt. wzgl. makler
29. 4.	z Nowego Jorku	do Nowego Jorku	8. 5.	Estonia	Baltic America Line
14. 5.	„	„ „	22. 5.	Lituania	„
10. 6.	„	„ „	14. 6.	Estonia	„
16. 4.	„ Londynu	„ Londynu	20. 4.	Lituania	Ellerman Wilson-Line
17. 4.	„ Hull	„ Hull	20. 4.	Smolensk Kowno	„

Ruch okrętów przewidywany.

Rozkład linji pasażerskiej Havre-Gdynia.

Do Gdyni zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdyni odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okrętowe
20. 4.	z Le Havre	do Le Havre	21. 4.	S. S. Virginie	Cie Generale Transatlantique
26. 4.	„	„	27. 4.	S. S. Pologne	
4. 5.	„	„	5. 5.	S. S. Virginie	„

Redaktor Józef R. Klejnot. Nakładem wydawnictwa „Żeglarz Polski". Odbito w drukarni „Pielgrzyma" w Pelplinie.